

LA REVUE DE PRESSE

2021

VINCENT



AVRIL 2021

92 MANU MAG 11

96 CHANTIERS DE FRANCE

100 MONTIEUR MATERIEL MARS

104 MONITEUR MATERIELS AVRIL

106 SOLSCOPE

110 CARROSSERIE MAGZINE

MARS/AVRIL 2021
11

MANU MAGAZINE MAG

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

**BRAVO À NOS CONSTRUCTEURS DE MACHINES,
RÉPARATEURS, CONDUCTEURS ET CONTRÔLEURS**

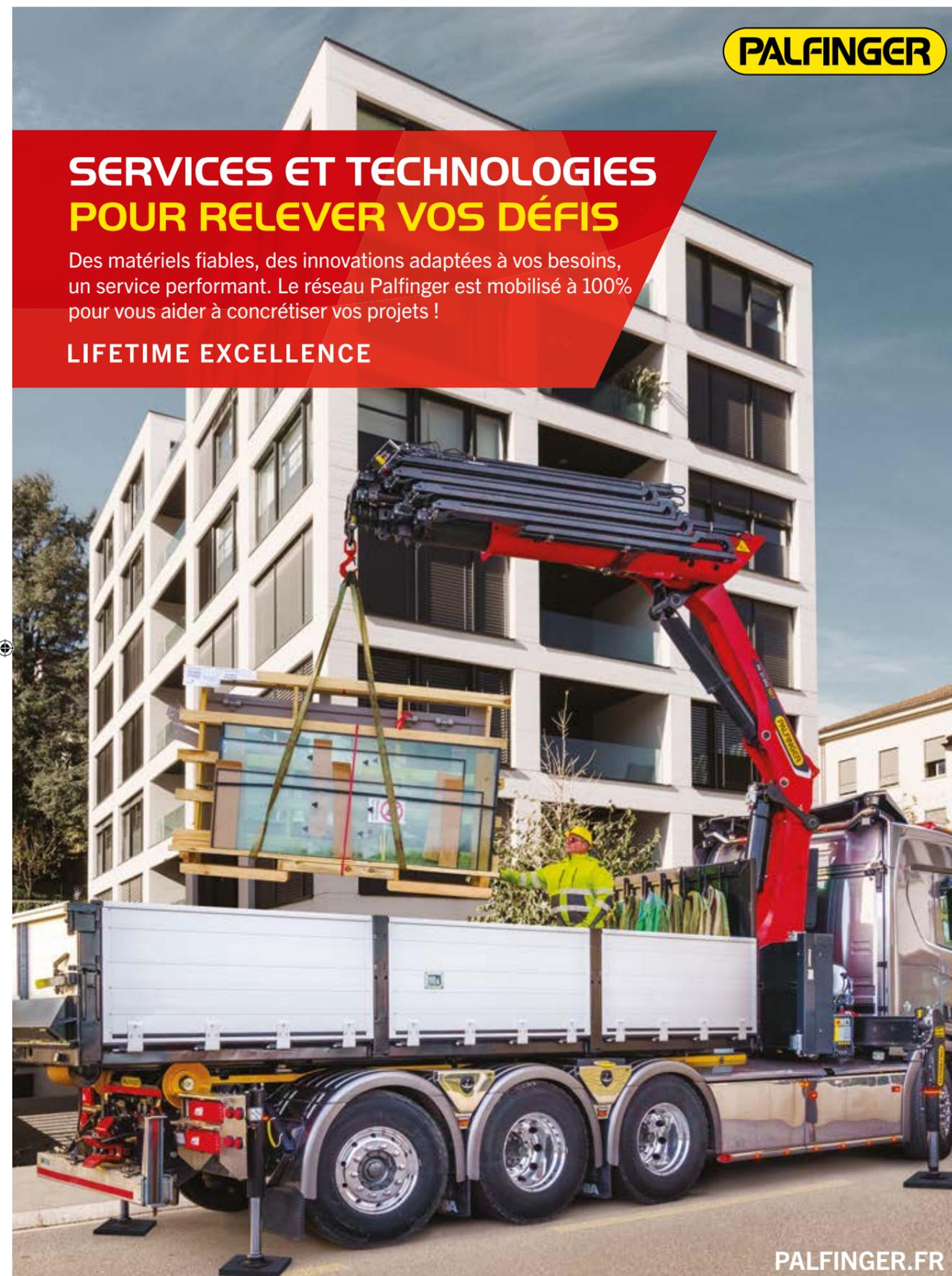


**LES CONTRÔLES DE MACHINES VGP® POSITIVENT LE TRAVAIL
VGP FORMATIONS® DÉPOSÉ À L'INPI SOUS LE N° 4623451 ET 3712438
DES FORMATIONS FIABLES EN VISIOCONFÉRENCE
OU EN PRÉSENTIEL À PARIS / LYON / RENNES
DEVENIR CONTRÔLEUR GRÂCE À NOS FORMATIONS
WWW.VGP.ACADEMY**

MADE IN FRANCE



C.LOURY@VGP-ONLINE.FR 06 40 05 55 44



PALFINGER

SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

SYGMAT

SENNEBOGEN

SYGMAT, distributeur exclusif SENNEBOGEN en France :

- Pelles de manutention industrielle de 17 à 390t
- Chargeurs télescopiques 5.5t
- Grues télescopiques de chantiers de 15 à 130t
- Grues treillis sur chenilles de 50 à 300t
- Pelles à câbles de 13.5t à 300t



CHANTIERS DE FRANCE

WWW.CHANTIERSDEFRANCE.FR

ENTREPRISES, MATÉRIELS ET TRAVAUX DE TERRASSEMENT, VRD, GÉNIE CIVIL, TRAVAUX SOUTERRAINS/FLUVIAUX/MARITIMES, FONDATIONS SPÉCIALES

N°532 AVRIL 2021

DOSSIER

OUTILS DE DÉCONSTRUCTION
Le bal des râteliers
p.24

INTERVIEW

Nathanaël Cornet-Philippe,
délégué général
du Seddre
p.8

MATÉRIEL TENDANCE

Pelles de
déconstruction
à grand bras
p.28

FOCUS

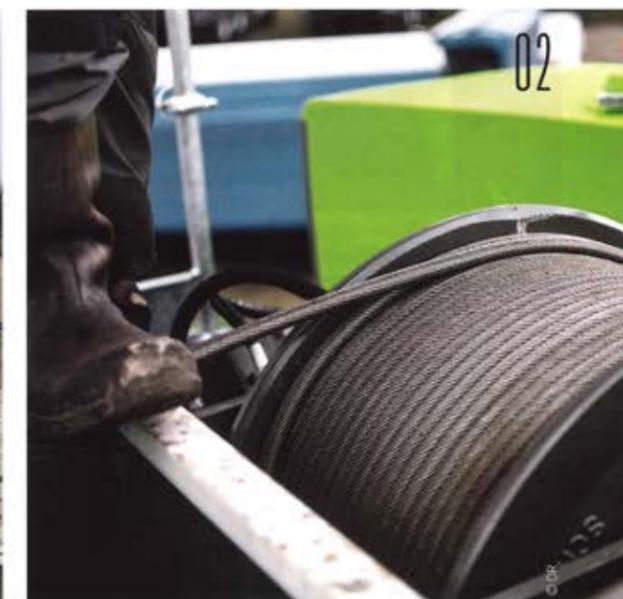
Les outils
diamantés
p.34



MATÉRIELS EN ACTION

SENNEBOGEN 673-E

LE LEVAGE TOUT TERRAIN



Spécialisée dans le levage et le transport exceptionnel, l'entreprise Transconvoi a opté pour un matériel très spécifique : une grue de manutention à flèche télescopique sur chenilles. Une acquisition stratégique, en totale adéquation avec positionnement de la société et son développement.

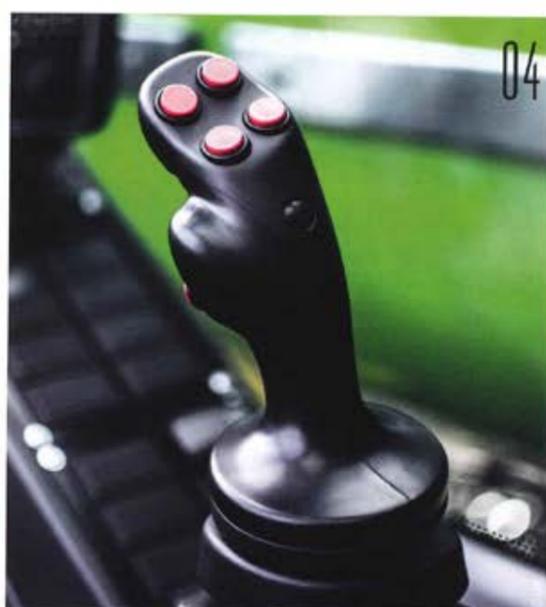
L'entreprise aux racines bourguignonnes, intervient désormais au-delà des régions Grand-Est et Bourgogne Franche-Comté, étant de plus en plus sollicitée au niveau national par ses clients. Ces derniers interviennent principalement dans le domaine des carrières et divers milieux industriels. Aussi, la qualité de la prestation et la capacité à élaborer avec les exploitants les opérations de levage les plus sûres et les plus efficaces, quels que soient les sites d'intervention commandent de disposer de moyens adaptés. « Quand on a besoin d'un

outil de travail, on cherche à avoir ce qui se fait de mieux par rapport à la nature de nos prestations, explique David Brédillet, gérant de la société Transconvoi. Mon recours à la location d'un moyen de levage plus ou moins adapté augmentant significativement, j'ai décidé d'acquiescer mon indépendance en investissement dans un matériel spécifique. À l'issue d'une longue réflexion et après avoir défini précisément mon cahier des charges et m'être renseigné sur ce qui était disponible sur le marché, je me suis déterminé pour la solution Sennebogen. » Précisément, le nouveau modèle de grue télescopique sur chenilles de spécialiste allemand, dimensionné pour les opérations de levage hors norme. Opérant lui-même la grue, David Brédillet attache autant d'importance aux performances opérationnelles qu'à l'aménagement du poste de conduite. Verdict ? « La chaîne cinématique, avec la motorisation Cummins à injection di-

01 La grue sur chenilles permet des déplacements en pleine charge, en autorisant 100 % des capacités sur 360° sur toute la course du télescope.

02 L'entraînement du treuil de levage par moteur hydraulique à axes brisés avec engrenages planétaires compacte lui confère une force de traction de 55 kN.

DE CHARGES LOURDES



recte et turbo compresseur fournit la puissance requise pour évoluer sur terrains difficiles tout en rationalisant la consommation de carburant, rapporte David Brédillet. Le filtre Diesel avec séparateur d'eau et chauffage et le filtre à air sec avec pré séparateur intégré, éliminent les poussières et donc préviennent les risques de colmatage. C'est indispensable en carrière. »

ADAPTABILITÉ

Selon les missions, le levageur est amené à rencontrer des conditions d'évolution défavorables, comme un sol meuble ou instable, une pente importante, du vent, et avoir à manutentionner des charges latérales, des charges en équilibre, sans à-coups ni arrêts brusques. « Je m'efforce de répondre au mieux aux demandes de mes clients et de me démarquer des concurrents, avec une configuration de machine atypique, justifie David Brédillet. Je suis intervenu sur le démontage

d'un concasseur-cribleur mobile de près de 60 t. Le matériel de préparation de matériaux était implanté dans un endroit inaccessible par un PL ou une grue automotrice. Toutes les manutentions ont été réalisées à l'aide de la Sennebogen, qui translait chaque colis vers le porte-engin garé plus loin. Au préalable, différents équipements du matériel ont été démontés pour ramener le poids du colis principal à 35 t. » Montage de démontables d'installation de traitement des matériaux, interventions sur les installations fixes, manutention d'éléments lourds, ... les performances de levage et la capacité à évoluer sur tout type de terrain comptaient parmi les principaux critères d'investissement. « Le critère déterminant était la capacité de la grue de translater à charge, souligne David Brédillet. À la différence d'une grue sur roue, qui commande de travailler à poste fixe, avec une grue sur chenille, on peut se déplacer en toute

03

En cabine, l'opérateur est informé de toutes les données de levage et du statut du limiteur de couple. Le contrôle des angles morts est géré par caméra.

04

Deux joysticks à commande électrohydraulique proportionnelle et précise regroupent les fonctions de travail.

ILS PARLENT DE NOUS...

MATÉRIELS EN ACTION

CI-DESSOUS
La vitesse du câble, d'une longueur de 205 m pour un diamètre de 16 mm, varie de 0 à 115 l/min.



sécurité, se positionner de manière optimale et donc travailler de façon plus efficace, toujours en sécurité. »

TÉLESCOPAGE HYDRAULIQUE

Le système de télescopage sans entretien par vérins multiples, qui est propre à la marque, a compté parmi les critères de choix qui ont également convaincu l'exploitant. Sa conception particulière, avec son entraînement par chaîne sans maintenance se révèle adaptée aux conditions d'utilisation de la grue. En outre, le télescopage hydraulique continu et rapide, quelle que soit la longueur de la flèche, participe de la productivité: la grue est vite opérationnelle, la longueur nominale de la flèche, soit 36 m étant toujours optimale. Des extensions, permettent, grâce à l'ajout de fléchette d'atteindre 44 m ou 51 m de hauteur de levage maximale. La progressivité des commandes du système de télescopage continu autorise l'opérateur à travailler avec précision grâce au joystick. Comme le souligne David Brédillet, « la grue sur chenilles Sennebogen

DANS LA CABINE AVEC...

DAVID BRÉDILLET
GÉRANT ET OPÉRATEUR
CHEZ TRANSCONVOI

« La grue est rapidement opérationnelle. »



« Grâce au châssis inférieur télescopique et au système d'accroche des contrepoids sans moyens extérieurs, la grue est rapidement opérationnelle. Je craignais un système compliqué à programmer. L'ordinateur de bord qui permet de paramétrer les différents modes de travail se révèle simple à utiliser. Il suffit de programmer l'application, mouffler le crochet selon la charge à lever et de valider ces données, le système calculant automatiquement les enveloppes de travail et les abaques de charge correspondants. La forte capacité de traction du train de chenilles confère à la grue une grande mobilité sur les chantiers, y compris en cas de travail sur terrain inclinés. » ■

FICHE TECHNIQUE

AVANTAGES
Flèche télescopique
Châssis à voie variable
Tableau des charges
Système d'auto-montage

INCONVÉNIENTS
Coupe de secours électrohydraulique en option

PERFORMANCES
Puissance nette
186 kW
Moteur **Étape V**
Poids en ordre de marche
70 t
Longueur de la flèche télescopique standard
36 m
Longueur de la flèche télescopique max
51 m

est la seule à pouvoir translater en charge, avec le télescopique déployé sur toute sa longueur. Un avantage énorme dans le cadre de mes interventions en carrière où je peux évoluer sur des rampes ou des terrains difficiles. La manœuvrabilité de la machine est remarquable. »

AGRÈMENT DE CONDUITE

La conception compacte de la machine lui confère un faible rayon de giration. Côté poste de conduite, l'opérateur apprécie l'aménagement intérieur de la cabine, le niveau sonore intérieur de 2 dB(A) en deçà des exigences de la norme 2000/14/CE et l'accessibilité, grâce au marche-pied sur l'avant de la cabine. Avec les mains courantes, les montées et les descentes sont sécurisées. L'instrumentation est complète. Le système de diagnostic des erreurs est simple à utiliser. Côté entretien, les points d'accès aux opérations de maintenance, à l'image de la rampe de graisseur centralisée, aisément accessibles.

Jean-Noël Onfield

ILS PARLENT DE NOUS...

LE MONITEUR MATÉRIELS

F-Driving

ENGINS CONNECTÉS
Le digital et l'humain
à l'unisson p. 49

12 mars 2021 - supplément du Moniteur des travaux publics et du bâtiment N° 6129 - www.lemoniteurmateriels.fr

INTERVIEW
Gustavo Otero,
président Europe
de Bobcat p. 10

DOSSIER
Pelles :
les pneus
s'imposent p. 17

DÉCRYPTAGE
La stratégie
verte
de Kiloutou p. 61



Longs bras, trains de chenilles rétractables, capacité de levage en forte pente... Les matériels ont été choisis avec soin.

Aménagement. Complexe, le chantier de valorisation et de pérennisation du site fait appel à des engins de levage rares et guidés au moyen de systèmes GPS étudiés pour résister à l'eau de mer.

Renfort technologique pour la digue du vieux port de Cannes

Sur le site du vieux port de Cannes, en contrebas du quartier historique du Suquet, un programme ambitieux de renforcement et d'embellissement de la digue du port, géré par la CCI Nice Côte d'Azur et la ville de Cannes, a été engagé. L'ouvrage endommagé au fil du temps fait l'objet d'un important chantier qui associe protection, valorisation et respect de l'environnement marin. Divisé en trois étapes de sept mois, le projet vise à conforter les digues, construire un mur chasse-mer et créer une promenade panoramique piétonne, trait d'union entre le quai Saint-Pierre et le quartier

récemment réaménagé de Bocca Cabana. Le groupement mandaté pour réaliser les travaux, dans le cadre d'un marché de maîtrise d'œuvre de 21,3 millions d'euros HT, associe TP Spada, Razel-Bec, Negri et Campenon Bernard. Chaque étape s'est révélée complexe. Pour conforter la digue, les protections en enrochements naturels ont été remplacées par une carapace constituée de blocs de béton. Ainsi, pas moins de 4500 Accropodes II (brevet CLI), de 10 tonnes chacune, ont été fabriquées et coulées à quelques kilomètres de l'aire de pose et de mise en œuvre afin de résister aux coups de mer

Chantiers **EXPLOITER**

violents. Le chantier prévoit aussi la construction d'un mur de renvoi de houle de 2,5 m de hauteur et autant de largeur sur le linéaire de la digue afin d'éviter les inondations par submersion. Sa forme arrondie permet de refouler les vagues, tandis que sa partie supérieure fait l'objet d'un aménagement architectural et pavé. Le chantier mobilise des moyens très importants dans des délais serrés. Les Accropodes ont été posées au rythme de 25 à 30 unités par jour. Pour répondre à ces besoins spécifiques, des systèmes GPS complets de guidage d'engins alliant précision et performance ont été choisis pour équiper les pelles et grues utilisées par TP Spada et Razel-Bec, lors des travaux de terrassement et d'enrochement. Il en va ainsi notamment de la pelle Hitachi EX1200, utilisée pour déposer l'existant et opérer la réfection du talus, qui intervient à 11 mètres de profondeur, de la pelle à long bras Liebherr R 976 montée sur barge pour réaliser la souille, permettant d'assurer la stabilité de l'ouvrage, ainsi que des grues Sennebogen et Sumitomo pour la pose des Accropodes.

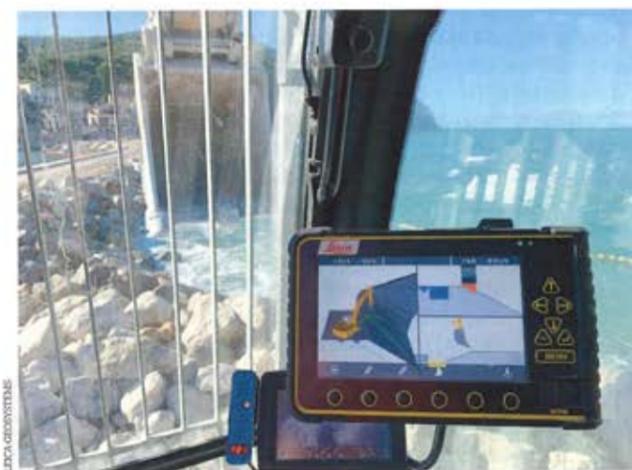
« La configuration unique de la grue télescopique sur chenilles Sennebogen 653 E s'est imposée comme solution en raison de l'étroitesse de la future promenade qui surplombera la nouvelle digue. Sa capacité de levage de 50 tonnes et sa configuration de travail chenilles rétractées lui permettent de répondre aux besoins du chantier : levage horizontal, déplacement de charges et, même, manutention sur des pentes jusqu'à 4°. La flèche sans brochage peut également être étendue jusqu'à 30,4 mètres ou rétractée avec une charge au crochet, sans aucune restriction de mouvement. Un plus dans un milieu si contraint », relève Frédéric Paus, directeur de travaux de TP Spada. La grue à flèche treillis Sumitomo SC 1000 de TP Spada reprend les mêmes opérations dès que l'emprise de travail s'élargit et que les distances de pose s'allongent. Louée chez Enco, la Sennebogen 6113 E, d'une capacité de 120 tonnes a, pour sa part, assuré le levage et la manutention des blocs sous le niveau de la mer. « Idéal lorsqu'il s'agit de soulever et de déplacer des charges lourdes,

l'engin positionne les Accropodes avec précision dans les courants marins à proximité des plongeurs. Autre atout, elle permet de se retirer rapidement de la zone exposée au pied de la digue en cas de grosse mer, particulièrement lors de la période hivernale », poursuit Frédéric Paus.

Des câbles qui résistent à de fortes pressions

« Pour mettre en place des systèmes de guidage performants et très précis, nous avons travaillé avec Leica Geosystems sur tous les engins utilisés lors des travaux maritimes, notamment une pelle de 120 tonnes dotée d'un bras de 28 m de long, que nous avons fait venir des Pays-Bas. Il en existe seulement trois en Europe. Celle-ci permet de terrasser directement depuis la terre », détaille de son côté Nicolas Schamberg, directeur de chantier de Razel-Bec. Pour les pelles, l'équipement comporte des capteurs plus étanches et des câbles qui résistent à de fortes pressions et à l'érosion de l'eau de mer. Le système GPS installé sur chaque grue permet de suivre et de positionner la machine et ses équipements. « Ces solutions technologiques assurent d'être le plus efficace possible, en tenant compte de deux aléas majeurs : la météo et le travail sur barge, qui réduit le temps d'intervention », explique Guillaume Fayard, responsable des ventes TP et génie civil de Leica Geosystems. Objectif ? Déposer, stabiliser et imbriquer les Accropodes, sur un point GPS défini précisément selon les plans de conception. Cela au centimètre près, même avec 15-20 mètres de déporté. Mieux, les engins équipés intègrent également des outils logiciels permettant la collecte et le traitement des données. « Ces datas, enregistrées lors des travaux, sont directement exploitables et offrent un gain de temps considérable en simplifiant les levées de point d'arrêt et en renforçant la sécurité du chantier », précise François Louis, conducteur de travaux de TP Spada. « La pelle connectée permet aussi de faire le suivi à distance de l'avancement du chantier », conclut Guillaume Fayard.

Fabienne Berthet



Grâce au système GPS installé sur chaque engin, l'opérateur peut suivre et positionner la machine et ses équipements.



Tout en permettant de lever jusqu'à 50 tonnes sur sols pentus, la Sennebogen 653 E répond aux problématiques d'étroitesse du site.

ILS PARLENT DE NOUS...

30 avril 2021 - supplément du Moniteur des travaux publics et du bâtiment N°6136 - www.lemoniteurmateriels.fr

LE MONITEUR MATÉRIELS



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
**Le basculement,
c'est maintenant!** p.8

INTERVIEW

Tim Burnhope,
directeur innovation
de JCB p.10

DOSSIER

**L'influence
croissante de la
chargeuse** p.23

REPORTAGE

**Dans un centre de
remise en forme
ferroviaire** p.71

Manutention. Un chargeur télescopique en Phase V

Engin polyvalent et robuste conçu pour répondre notamment aux exigences des métiers du recyclage et du traitement des déchets, de la valorisation des métaux et de l'industrie du bois, le chargeur télescopique 355E de Sennebogen bénéficie d'un nouveau moteur. Ce dernier répond au dernier standard antipollution Phase V. La masse opérationnelle de la machine reste de 11,8 tonnes, sa capacité de levage de 5,5 tonnes et sa hauteur de 8,5 m. À noter que ce modèle est doté d'une cabine élévatrice (hauteur de vision jusqu'à 4,25 m), comme l'ensemble de la gamme de manutention industrielle du fabricant allemand.

- **Produit : 355E**
- **Fabricant : Sennebogen**



g é o t e c h n i q u e , f o r a g e e t f o n d a t i o n s

SOLSCOPE MAG



CHANTIERS À CREUSER

TRAITEMENT DE SOL PAR JET-GROUTING SUR LA NOUVELLE LIGNE 17 LOT 1

page 30

LE RETOUR DU PIEU BOIS DANS LES FONDATIONS

page 38

DOSSIER L'EAU DANS LE SOL

UNE DES PRINCIPALES CAUSES DE SINISTRALITÉ EN GÉOTECHNIQUE

PAGE 18



© pavel-photo

ACTUALITÉS

Félicitations à la deuxième promotion de sondeurs en géotechnique

page 8

Loi ELAN : obligations et responsabilités

••• Pour accueillir ces composants d'éoliennes, des travaux de renforcement de sol sont entrepris depuis 2020, par zone de stockage et de pré-assemblage, pour s'adapter aux différents cas de charge projetés et aux exigences d'exploitation du site industriel de pré-assemblage.

On notera les intervenants suivants :

■ Au droit des zones 1 à 4 :

- Maître d'ouvrage : GE Renewable Energy ;
- Maître d'œuvre : SCE ;
- Bureau de contrôle : Apave ;
- G2/G4 : Géotec ;
- G3/G5 : Charier/Fondouest ;
- Entreprise adjudicatrice des travaux : Charier.

■ Au droit de la zone 5 (dalle de pré-assemblage des mâts) :

- Maître d'ouvrage : GE Renewable Energy ;
- Maître d'œuvre : SCE ;
- Bureau de contrôle : Apave ;
- G2/G4 : Géotec ;
- G3 : Charier/Soletanche Bachy
- Entreprises adjudicatrices des travaux : Charier (mandataire)/Soletanche Bachy Fondations Spéciales.

■ Au droit de la zone 5 (circulation et stockage de charges lourdes en arrière du quai de la forme Joubert) :

- Maître d'ouvrage : Nantes – Saint-Nazaire Port ;
- Maître d'œuvre : Nantes – Saint-Nazaire Port ;
- Contrôle extérieur : Géotec (inclusions), Cerema (béton) et Epsilon (chaussée) ;
- G5/G2/G4 : Géotec ;
- G3 : Viaud Moter/Keller ;
- Entreprises adjudicatrices des travaux : Viaud Moter (mandataire), Presqu'île Environnement (co-traitant), Keller Fondations Spéciales (co-traitant), Vinci Construction Maritime et Fluvial (co-traitant)

La durée d'exploitation du site industriel de pré-assemblage est fixée à 3 ans avec une durée de vie des ouvrages vis-à-vis des chargements du projet de 5 ans.

5 zones ont ainsi été identifiées avec pour chacune des caractéristiques et des objectifs spécifiques.

ZONES 1 ET 2 : AIRE DE STOCKAGE DES NACELLES ET AIRE DE STOCKAGE VERTICAL DES TRONÇONS T1 DES MÂTS

Les critères de réception ont été fixés par le maître d'ouvrage GE Renewable Energy :

- tassement absolu maximal sous appui de type « elephant feet » : 5 cm ;

- inclinaison maximale longitudinale et transversale : 1,5° ;

- portance ≥ 220 kPa ELS (nacelles) ;

- portance ≥ 244 kPa ELS (tronçon T1).

Les travaux ont été réalisés en mai 2020 par Menard, consistant en un traitement de sol par compactage dynamique et plots ballastés sur une surface de 15 650 m², à l'aide d'une pelle à câble de 1200 kN sur chenilles de type Sennebogen HD180, d'une masse poinçonnante de 17 t, de diamètre de 1,6 m, avec une hauteur de chute maximale de 20 m.

Au total, il a été réalisé :

- 264 plots ballastés pilonnés (sous massifs de fondations) ;

- 320 plots de compactage dynamique (autour des massifs de fondations).



Compactage dynamique réalisé par l'entreprise Menard au droit de la future zone de stockage des nacelles.

Des planches d'essais préalables ont permis de valider la procédure d'exécution et de contrôler l'atteinte des objectifs. Elles ont consisté en la réalisation d'un suivi vibratoire par des mesures de vitesses particulières avec la mise en place de capteurs de surveillance (géophones triaxiaux) au droit des infrastructures avoisinantes selon la circulaire du 23 juillet 1986 et de 4 sondages pressiométriques selon la norme NF EN ISO 22476-4 de mai 2015 pour vérifier l'atteinte des objectifs.

13 sondages pressiométriques de contrôle ont été réalisés jusqu'à 7 m de profondeur, selon la norme NF EN ISO 22476-4 de mai 2015, pour réceptionner les ouvrages réalisés.

ZONE 3 : STOCKAGE HORIZONTAL DES TRONÇONS T2 ET T3 DES MÂTS

Les critères de réception ont été fixés par le maître d'ouvrage GE Renewable Energy :

- contrainte au sol au droit des plaques de répartition : 110 kN/m² ;

- tassement absolu maximal : 10 cm ;
- inclinaison maximale longitudinale et transversale : 1,5°.

Les travaux réalisés par Charier ont consisté à un reprofilage des sols en place avec l'apport d'une GNT 0/31, d'épaisseur variable pour mise à la cote, surmontée d'un monocouche gravillonné et d'une couche de 7 cm de BBME 0/10.

Des essais de réflexion ont été réalisés pour réceptionner la plateforme réalisée.

ZONE 4 : STOCKAGE DES PALES

Les critères de réception ont été fixés par le maître d'ouvrage GE Renewable Energy :

- Défaut d'implantation : ± 20 cm longitudinalement ;

- Plateforme de portance EV2 ≥ 80 MPa

- Tassement absolu maximal sous longrines béton armé : 10 cm ;

- Inclinaison maximale longitudinale : 1,5° ;

- Inclinaison maximale transversale : 0,5°.

Les travaux réalisés par Charier ont consisté au traitement du sol support, sur une épaisseur de 35 cm, de manière à obtenir une portance présentant un EV2 ≥ 50 MPa, surmonté d'un géotextile, puis d'une couche de 35 cm de GNT 0/63 et une couche de 20 cm de GNT 0/31,5. La capacité portante des plateformes ainsi réalisées est estimée à 150 kN/m².

Des essais de réflexion ont été réalisés pour réceptionner la plateforme réalisée.

ZONE 5 : PRÉ-ASSEMBLAGE DES MÂTS EN BORD DE FORME JOUBERT (BAJOYER EST)

Les critères de réception ont été fixés par le maître d'ouvrage GE Renewable Energy :

- absence de tassement et de contrainte au droit de la forme Joubert (bajoyer Est) ;

- inclinaison maximale de l'interface à la base de la tour : ± 0,3° à la construction et ± 0,5° sous cas de charge ;

- planéité de la bride : 2 mm maximum entre 2 points de la bride situés sur une section de 360° et 1 mm maximum entre 2 points de la bride situés sur une section de 30°.

Les travaux ont été réalisés de mai à juillet 2020 par Soletanche Bachy Fondations Spéciales (Pieux) et Charier GC •••



**Partenaire
Expert**



Spie batignolles fondations étudie et réalise tout projet de fondations profondes, soutènements, ancrages, reprises en sous-oeuvre et traitements de terrain.

spie batignolles

ISSN 0248 174X - N°740 - Mai 2021

Carrosserie



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

ENERGIE > P 20

Biocarburant
Choisissez le vôtre

TECHNIQUE > P 38

Pistolets de peinture
3M fait le coup du chapeau

REPARABILITE > P 42

Skoda Octavia IV
Une gamme en acier trempé

DOSSIER > P 34

Recharge de clim
Choisir sa station

DOSSIER > P 10

Energies alternatives
Les PL sont prêts



Palfinger Un camion avec grue Palfinger pour le groupe Portmann

Le groupe Portmann a choisi une grue PK92.002 SH version F de Palfinger pour équiper son nouveau porteur Scania XT R580 V8 10x4*6. Cette grue Palfinger dispose d'une portée de 18 mètres avec une capacité de levage de 3 750 kg. Elle est dotée d'un Fly jib PJ170 E qui augmente sa portée jusqu'à plus de 30 mètres. Ce bras hydraulique repliable supplémentaire peut se relever de 25° au-dessus du prolongement

du 2^{ème} bras. La radiocommande PalCom P7 facilite les commandes de la grue. Pour un confort d'utilisation optimal, la société Portmann a choisi l'option commande des stabilisateurs hydrauliques. Elle permet de piloter la sortie des poutres et la descente des béquilles à partir de la radiocommande. Le système de contrôle de stabilité HPSC de la grue permet d'optimiser sa zone de travail. En plus, le module LOAD permet de prendre en compte le



chargement du véhicule dans le calcul de stabilité et le HPLS garantit une puissance maximale en cas de besoin. Cette option réduit la vitesse de travail pour accroître la capacité de la grue ponctuellement pour des charges très lourdes. Pour

répondre plus précisément aux besoins de l'exploitation future de ce camion, de nombreux éléments de carrosserie ont été réalisés sur mesure pour optimiser l'implantation des accessoires.

6 CARROSSERIE > N°740 > MAI 2021

ILS PARLENT DE NOUS...