

LA REVUE DE PRESSE 2020

VINCENT

A stack of newspapers is shown in the lower half of the image, slightly out of focus. The newspapers are stacked on a light-colored surface. The word "VINCENT" is prominently displayed in the center of the image in a large, bold, blue sans-serif font. Below the word is a thick orange horizontal line that tapers at both ends.

MAI - JUIN - JUILLET - AOUT 2020

36 LE BOIS INTERNATIONAL

37 BTP MATÉRIEL

39 MANU MAG

42 FORUM CHANTIER

44 MANU MAG

52 MILLES PATTES

56 RECYCLAGE & VALORISATION

58 LE MONITEUR MATÉRIEL

62 LES ROUTIERS

68 MAT ENVIRONNEMENT

70 MECANISATION FORESTIERE

72 MANU MAG

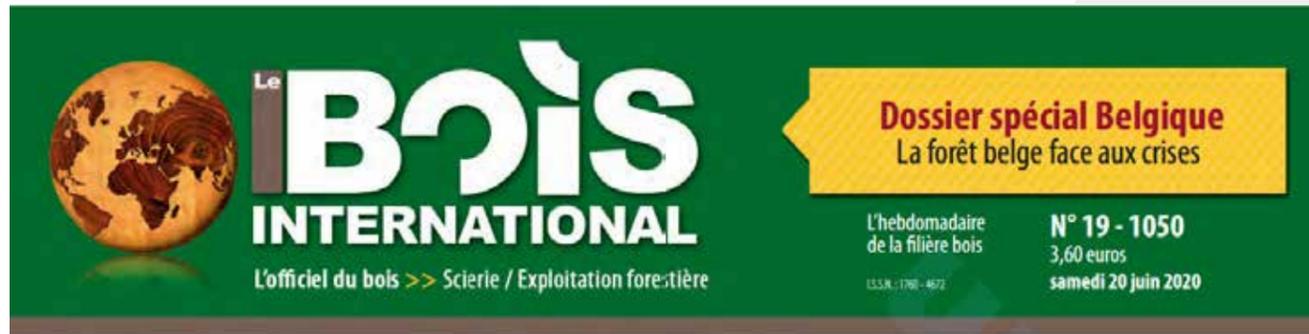
80 BTP CONSTRUCTION

84 TP&A

86 MILLES PATTES



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



Le Bois INTERNATIONAL
L'officiel du bois >>> Scierie / Exploitation forestière

Dossier spécial Belgique
La forêt belge face aux crises

L'hebdomadaire de la filière bois
ISSN : 1798 - 4672

N° 19 - 1050
3,60 euros
samedi 20 juin 2020

En direct avec...
Jean Diebolt,
président de l'Ascodif

p.8

Gros plan
L'impact de la crise sanitaire
sur les scieries

p.10

Synthèse
Agence nationale de la recherche :
le point sur dix ans de travaux

p.14



PALFORET
DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale et nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR



btp magazine n°329

btp matériels

TAKEUCHI TB 280FR
INIMITABLE ET URBAINE PAR EXCELLENCE

studio Nakori

L 13778 - 329 - F - 22,00 € - 30

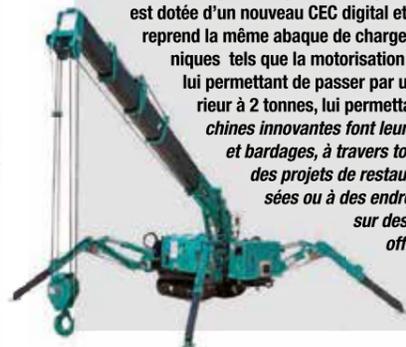
TAKEUCHI 20
LA QUALITÉ SANS COMPROMIS
WWW.TAKEUCHI-FRANCE.COM

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

MAEDA, L'ARAIGNÉE DANS LA MINI-GRUE

Kranlyft Groupe a été une sorte de pionnier sur le marché des mini-grues araignées en signant un accord en 1999 avec le suédois Maeda. Maeda dispose aujourd'hui d'une gamme complète avec sept modèles allant de la MC104 à la MC815 sans oublier la MK1033. Le constructeur gagne notamment en notoriété dans l'hexagone via le groupe ATM Levage qui propose dans son offre pas moins de 13 modèles Maeda. En tout début d'année dernière, ATM Levage avait d'ailleurs réceptionné une nouvelle mini-grue Maeda MC285-3, la première unité livrée en France de nouvelle génération du modèle MC285. Par rapport à la précédente génération, cette grue de 2,8 tonnes de capacité, est dotée d'un nouveau CEC digital et d'un nouveau moteur Yanmar Stage V. Elle reprend la même abaque de charge de la série 2, avec les mêmes atouts techniques tels que la motorisation biénergie, une largeur de seulement 75 cm lui permettant de passer par une porte standard, et un poids à peine supérieur à 2 tonnes, lui permettant le transport en PTAC 3,5 tonnes. « Ces machines innovantes font leurs preuves. De la mise en place de panneaux et bardages, à travers tout le spectre de la manipulation du verre à des projets de restauration, des applications de levage spécialisées ou à des endroits serrés sur des projets domestiques ou sur des chantiers de construction, chaque mini-grue offre une capacité et une portée équivalente à une grue beaucoup plus grande », explique d'ailleurs le constructeur.

aux nacelles articulées". De son côté, Imer voit dans la grande capacité une voie de développement du marché de la nacelle araignée : « la demande des clients tend principalement vers des hauteurs de travail plus élevées. Il s'agit le plus souvent de machines faciles à transporter avec un encombrement réduit et un maximum de déport », explique ajoute Walter Baffioni. Des exigences finalement logiques qui ont conduit Imer Access, après avoir appliqué les nouvelles normes de levage, à modifier l'ensemble de ses modèles de nacelles araignées afin qu'elles supportent dorénavant une charge utile de 230 kg dans le panier. « En attendant une nouvelle version à la hauteur de travail de 23 m qui devrait faire son apparition dans la gamme en 2020, les puristes auront la joie de retrouver la IM R 15 au design repensé, plus



PALFINGER

PCC - PALFINGER CRAWLER CRANE
LA SOLUTION POUR LES SITUATIONS DIFFICILES

La grue sur chenilles PALFINGER est un engin polyvalent et tout-terrain. Ses domaines d'application commencent là où s'arrêtent ceux d'une grue sur camion.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

AVRIL / MAI 2020

MANU MAGAZINE
MAG

#3 WWW.JDLGROUPE.COM

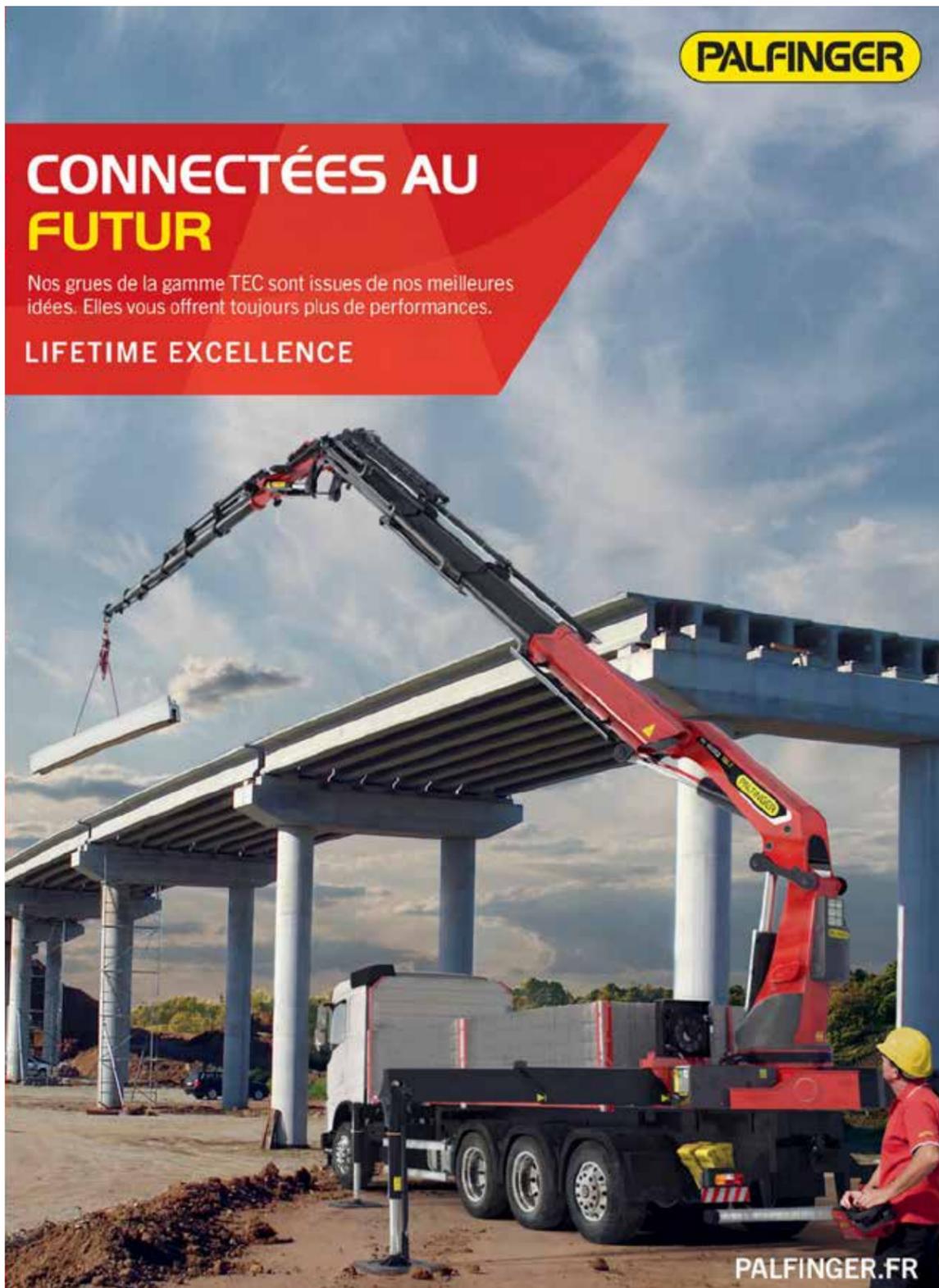
LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

FASSI
 FRANCE

LES GAMMES DE GRUES ET DE SERVICES
 QUI S'ADAPTENT À VOTRE MÉTIER

www.fassifrance.fr

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



PALFINGER

CONNECTÉES AU FUTUR

Nos grues de la gamme TEC sont issues de nos meilleures idées. Elles vous offrent toujours plus de performances.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

The advertisement features a red Palfinger crane mounted on a truck, lifting a large concrete beam at a construction site. The crane's arm is extended high into the air, and the beam is suspended by cables. The background shows a partially completed concrete structure with several columns. A worker in a red shirt and yellow hard hat is visible in the foreground, operating the crane. The overall scene is set against a clear blue sky with some light clouds.

ILS PARLENT DE NOUS....

FORUM

Chantiers

La revue des matériels du bâtiment, des travaux publics et de la manutention

n° 139
 Mai - Juin 2020
 9€ - ISSN 1621-1642



Machines électriques

LE SILENCE EST D'OR



CONEXPO

Nouveautés en levage et terrassement



TÉLESCOPIQUES

La manutention rapide



SÈVRES-VILLE-D'AVRAY

Un confort en urgence

MATÉRIELS

Sennebogen

Un modèle avec une cabine élévatrice



■ L'offre de chariots télescopiques de Sennebogen se différencie du reste du marché par la présence d'une cabine élévatrice. Cette caractéristique peu commune permet à ses engins d'être particulièrement à l'aise lors de travaux spécifiques tels le tri et le chargement de déchets dans des sites de recyclages, ou encore concernant l'industrie du bois. L'opérateur peut positionner la cabine à hauteur de son chargement ou jusqu'à 4,25 m. L'unique machine correspondant à la catégorie de ce dossier, la 355E, dispose d'une hauteur de levage maximale de 8,5 m et d'une capacité de 5,5 t. Elle reçoit un quatre-cylindres FPT de 4,5 L développant 103 kW. En option, le constructeur allemand propose un système de compensation de dévers pour évoluer plus en sécurité.

SENNEBOGEN	355E
Hauteur de levage maximale (m)	8,5
Capacité de levage maximale (t)	5,5
Portée avant maximale (m)	4,36
Angle de rotation du tablier	N.C.
Force d'arrachement au godet (kN) ISO	85
Rayon de braquage avec fourches (m)	3,98
Moteur	FPT, 4 cyl., 4,5 L, 103 kW
Transmission	Variation continue
Circuit hydraulique	Pompe à cylindre variable
Débit maximal (L/min)	200
Poids (kg)	11 800
Longueur hors tout (mm)	5 636
Largeur hors tout (mm)	2 475
Hauteur hors tout (mm)	2 670

Faresin

L'unique choix de l'électrique ou du diesel

■ Faresin propose un large choix de chariots télescopiques aux capacités de levage situées entre 6 et 9,5 m. L'une des principales particularités de l'offre du constructeur italien réside dans la commercialisation d'un modèle entièrement électrique. Le 6.26 Full Electric reprend les caractéristiques de son homologue diesel, à l'exception, évidemment, de la motorisation, assurée par deux groupes électriques développant un total de 25 kW. Cette machine sera particulièrement adaptée aux espaces confinés. Faresin offre également la possibilité de choisir la motorisation de ses autres engins. Ceux de 7,1 m, 8 m et 9 m de hauteur de levage sont proposés avec un quatre-cylindres de 55,4 kW ou un autre de 74,4 kW. Tous deux proviennent de chez Deutz AG. L'ensemble des modèles Faresin partage une transmission hydrostatique monovitesse. Leur circuit hydraulique, alimenté par une pompe à engrenage, fournit 80 L/min pour les deux versions

6.26 et 120 L/min pour les modèles Classic. Les versions HLS accèdent à un système hydraulique avec une pompe load sensing délivrant 152 L/min.



42

43

ILS PARLENT DE NOUS....

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

JUN/JUILLET 2020

MANU MAGAZINE

MAG

#4 WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

PLUS DE PUISSANCE
PLUS DE SIMPLICITÉ
PLUS DE SÉCURITÉ




EXCLUSIVITÉ HMF



EVS
SYSTÈME DE STABILITÉ INTELLIGENT
ET AUTONOME TENANT COMPTE
DU POIDS DE CHARGEMENT

JDL EXPO BEAUNE
9-10-11
SEPTEMBRE 2020

HMF FRANCE - Rue Aristide Berges - BP 50013- 53101 MAYENNE - Cedex France
Tél. +33 2 43 11 31 20 - Fax: +33 2 43 11 31 29 - Mail: contact@hmf-france.fr - www.hmf-france.fr

PALFINGER

CONNECTÉES AU FUTUR

Nos grues de la gamme TEC sont issues de nos meilleures idées. Elles vous offrent toujours plus de performances.

LIFETIME EXCELLENCE



JDL EXPO BEAUNE
9-10-11
SEPTEMBRE 2020
STAND A45

PALFINGER.FR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

ILS PARLENT DE NOUS....

PALFINGER

NACELLES SUR VÉHICULES LÉGERS

Des solutions fiables pour le travail en hauteur

LIFETIME EXCELLENCE

JDL EXPO BEAUNE
9-10-11 SEPTEMBRE 2020
STAND A45

PALFINGER.FR

www.jdlgroupe.com **33**

Palfinger France : propose toute une gamme jusqu'à 103 m !

Palfinger France propose aujourd'hui une gamme complète de nacelles, avec deux séries, de 13 à 103 m de hauteur de travail (isolées ou non) : celles de la gamme PPG (premium) sont fabriquées en Allemagne, dans les usines de Lobau et Krefeld, avec des modèles de grande hauteur de 37 à 103m. L'autre série, les nacelles sur VL Palfinger PP, sont fabriquées en Italie dans la région de Modène. Toutes sont commercialisées en France par l'ensemble du réseau Palfinger France, avec le soutien des experts nacelles, notamment pour les nacelles PPG. Le service et l'entretien sont assurés par le réseau du groupe dans tout l'hexagone, qui s'appuie aussi sur le Service Technique de Palfinger France.

Les services de R&D du groupe Palfinger ont développé des systèmes de dernière génération pour garantir à l'opérateur toujours plus de sécurité et anticiper les nouvelles normes. Par exemple, le système de protection de la cabine prévient tous risques de dégâts pendant le travail en définissant une zone de sécurité au-dessus de la cabine de conduite. Les stabilisateurs Comfort, avec mise à niveau automatique, permettent une stabilisation rapide et facile du véhicule. Les commandes situées à l'arrière offrent en outre une visibilité maximale pendant cette opération. La portée a été optimisée : la zone de travail n'est pas restreinte par la charge mais la portée est déterminée au cas par cas en prenant en compte tous les paramètres. Le panier des nacelles télescopiques de la série PPG (à partir de 48m) est extensible en fonction des exigences de l'intervention et peut prendre jusqu'à 600 kg. Il offre un accès facile et confortable, sans devoir se baisser et est équipé d'une courante de protection intégrée. Dans les prochains mois, la gamme PP sur VL verra arriver des modèles avec un nouveau système de contrôle à commandes électriques, alors qu'elles étaient jusque là dotées de commandes hydrauliques. Cela permet notamment une stabilisation partielle du véhicule avec un dépôt proportionnel en fonction de la position des stabilisateurs.

Versalift : nouvelle série à double télescope

Cette année est marquée pour Versalift par le lancement de la nouvelle gamme VDTL proposant sur des fourgons J15, une partie élévation à double télescope, avec des modèles de 15,10 m de hauteur de travail sur fourgon tronqué, 16,50m de hauteur de travail sur fourgon standard et des charges utiles disponibles encore conséquentes. Cette gamme, comme la série VDL, est fabriquée entièrement en Europe, avec la partie élévation au Danemark et l'assemblage sur châssis sur le site de Pau. Versalift dispose également de 3 ateliers dans l'hexagone : Pau (64), Angers (49) et Lorient (56). La gamme compte des modèles pour les télétrucs, avec une nacelle 11,50m sur fourgon tronqué et 12,50 m sur fourgon standard ; pour l'éclairage public et lignes électriques avec des hauteurs de travail de 13,50m à 15,00m sur fourgon tronqué et de 13,50m à 16,50m sur fourgon standard, ainsi que des nacelles sur châssis de 11m à 14,50m. Une série sur PL est également proposée : 19 m avec 14 m de dépôt (sur châssis) et de 14,50 à 17m (sur fourgon tronqué ou standard).

Ruthmann, nouvelle 70 m

Ruthmann est connu et reconnu notamment pour ses nacelles grande hauteur. C'est dans cette catégorie qu'il s'apprête à dévoiler son nouveau modèle Steiger T700, de 70 m de hauteur de travail, qui offre l'avantage de rester hors courbe estepionnel. Son dépôt est de 41m et son bras supérieur de 24,60 m (soit 3,5m de plus que le modèle T650 HF). Il permet également de travailler en négatif avec efficacité grâce notamment à la rotation du panier à 440° et au bras Russel, idéal pour les inspections sous pont. Autres nouveautés, une toute nouvelle série Steiger TB de nacelles VL avec trois modèles de 30, 29 et 27 m de hauteur de travail, avec des dépôts respectifs de 17,1m, 17,9m et 18,1m, pouvant prendre jusqu'à 250 kg dans le panier. Construites avec une nouvelle structure intérieure pour une meilleure résistance à la torsion, ces nouveaux modèles ont des vitesses de travail améliorées, une meilleure stabilité et une manipulation plus simple. Cette nouvelle série et encore d'autres innovations sont à découvrir en détail au JDL expo à Beaune, notamment dans les gammes VL EcoLine et araignées BlueLife développées en Italie.

ILS PARLENT DE NOUS....

46 LIVRAISON PALFINGER

Nouveaux matériels pour Jacq Manutention

Basée dans le Finistère, la société Jacq Manutention a complété son parc avec une nouvelle grue Palfinger de gros tonnage PK165002 ainsi qu'une grue mobile Liebherr de 60 tonnes

Basé à Landivisiau dans le Finistère, la société Jacq Manutention vient de compléter son parc avec deux nouveaux matériels de levage. C'est tout d'abord une grue Palfinger PK 165002 qui a été livrée en début d'année. Un investissement majeur pour cette entreprise familiale, le premier en grue auxiliaire de forte capacité. « Nous voulions au départ une grue auxiliaire un peu plus petite, mais avec de la puissance, qui nous permette de charger et décharger les contrepoids de notre grue mobile de 130 tonnes, tout en conservant de la charge utile, et la capacité de tracter une remorque, explique Bruno Jacq, son dirigeant. Nous avons donc choisi une configuration avec un job P240 (p=12,6 m. Avec la flèche principale (R 50m) nous arrivons à une longueur maxi de 31,10 m pour une capacité max de 1,6 tonnes. C'est une machine complète avec treuil hydraulique, radio-commande et nacelle. Elle est montée en dos cabine sur un porteur MAN 8X4 41500 double genre. C'est la carrosserie Cuitaz, en Savoie, qui a réalisé le carrossage du véhicule. En exploitation dans l'entreprise depuis plusieurs mois, elle a largement fait ses preuves : « Elle correspond parfaitement à nos attentes, déclare Bruno Jacq. C'était au départ un pari pour nous, puisque nous n'avions pas de grue de cette capacité. Outre nos besoins propres pour la gestion de nos contrepoids de grues, elle nous permet aussi de répondre à des chantiers de machine-outils. Cela devrait nous ouvrir aussi de nouveaux secteurs, elle est totalement complémentaire à la grue mobile. Les débouchés sont plus grands et ponctuellement elle peut aussi remplacer une grue mobile de 40T. »



Nouvelle grue mobile de 60 tonnes

La FME bretonne, créée en 1952 à l'origine avec une activité de bâtiment, s'est progressivement développée dans le levage et la manutention à partir de 1985, les premières grues mobiles arrivent, une ATT 380 et une Pinguly de 35 tonnes. Il y a 13 ans, la société est reprise par Bruno et Olivier Jacq, petit-fils du fondateur et son père. La société investit dans sa première grue mobile de 55 tonnes neuve il y a 11 ans, une Liebherr. Celle-ci est d'ailleurs sur le point de quitter le parc, remplacée par une toute nouvelle LTM106031, de 60 tonnes de capacité, tout juste livrée, qui complète une LTM11305. Elle rejoint un chantier de micro-tunnelier à Landivisiau pour plusieurs semaines. Le parc compte également une grue de chantier Locatelli (automotrice lente de 10 tonnes) et un autre camion avec grue auxiliaire de 10 t/m, ainsi que plusieurs mi-pelles dédiées aux activités de bâtiment, qui perdurent toujours. « L'avantage de cette nouvelle grue mobile de 60 tonnes, comme notre 130 tonnes d'ailleurs, est qu'elle est dotée d'une radiocommande. C'est pratique pour nous, cela permet au grutier d'être autonome. Nous préférons aussi lorsqu'il s'agit par exemple de travailler depuis un toit, cela permet d'avoir une visibilité directe sur la charge et cela mobilise une personne en moins sur le chantier. » Autre avantage, comme la 130 tonnes, elle est dotée d'un système de stabilisation VarioBase et sur la 60 tonnes de la vérification des attaches des contrepoids. « Nous sommes restés sur une grue Liebherr pour ces avantages, mais aussi parce que le SAV est très bon, avec des techniciens intégrés qui répondent rapidement. »

Adaptabilité

Jacq Manutention emploie aujourd'hui 6 personnes et intervient sur le Finistère, les Côtes d'Armor et le Morbihan. « C'est mon père qui a fait évoluer l'entreprise vers le levage et la manutention, souligne Bruno Jacq, avec des travaux dans les supermarchés en travaillant la nuit. Cela fait aujourd'hui encore partie de notre force, nous avons la capacité à travailler en horaires décalés ou de nuit, à savoir nous adapter aux exigences de clients. Mon frère et moi sommes sur le terrain, nous avons assuré par exemple l'entretien du parc lors du confinement. » « Aujourd'hui, l'activité est bien répartie sur notre secteur. Nous sommes adaptés aux contraintes sanitaires et aux gestes barrières. Nous avons dû, par exemple sur un chantier de tunnelier, travailler en 2x8 heures au lieu de 24h/24. La durée du chantier va être globalement rallongée à cause des procédures de désinfection. Nous allons quant à nous, sans parler de nouveaux investissements en matériels immédiats, poursuivre notre développement vers la manutention et le levage. »



ILS PARLENT DE NOUS....

Bennes Vincent livrent un nouveau véhicule avec grue hybride

Les Bennes Vincent, basé à Cernay (68) viennent de livrer à leur client la société de charpente Martin (67) un nouveau véhicule Volvo 8x4 équipé d'une grue Palfinger PK53.002 hybride. Celle-ci peut être alimentée soit par le moteur du porteur, soit par une alimentation électrique externe, avec branchement sur 380V moto et armoire électrique 30KW. Elle peut donc travailler en zones urbaines, en intérieur, ou la nuit... La grue est dotée d'un treuil de 2,5 tonnes du premier bras rabattable, d'un fly-jib avec pour une portée maximale de 26 m et une capacité de levage maxi de 820kg. L'ensemble comprend également un plateau Vincent avec tiroir à extension hydraulique de 2 m pour un confort d'utilisation optimisé. Il sera exposé sur le stand du groupe au JDL Expo à Beaune, du 9 au 11 septembre.



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



650 TONNES POUR ITER

L'une des pièces les plus massives d'Iter vient d'arriver en provenance d'Italie.

LA VOIE FLUVIALE VISE LA PREMIÈRE CATÉGORIE

Le transport par voie fluviale se développe sur de nombreux secteurs économiques, comme les matériaux de construction.

CAMÉRAS EMBARQUÉS PRENEZ PLUS QUE DU RECUL !

Les systèmes de caméras sur les véhicules industriels se développent de plus en plus. D'abord utilisés pour faciliter les manœuvres des conducteurs.

DOSSIER

ÉQUIER : TOUJOURS S'ADAPTER
Lourd, voire très très lourd et même très lourd : chaque composant d'une benne a ses contraintes de transport.

CES SEMAINES OÙ TOUT A CHANGÉ.

Quelques semaines seulement... il aura fallu transformer quelques semaines pour basculer nos vies quotidiennes, professionnelles et toute l'économie !

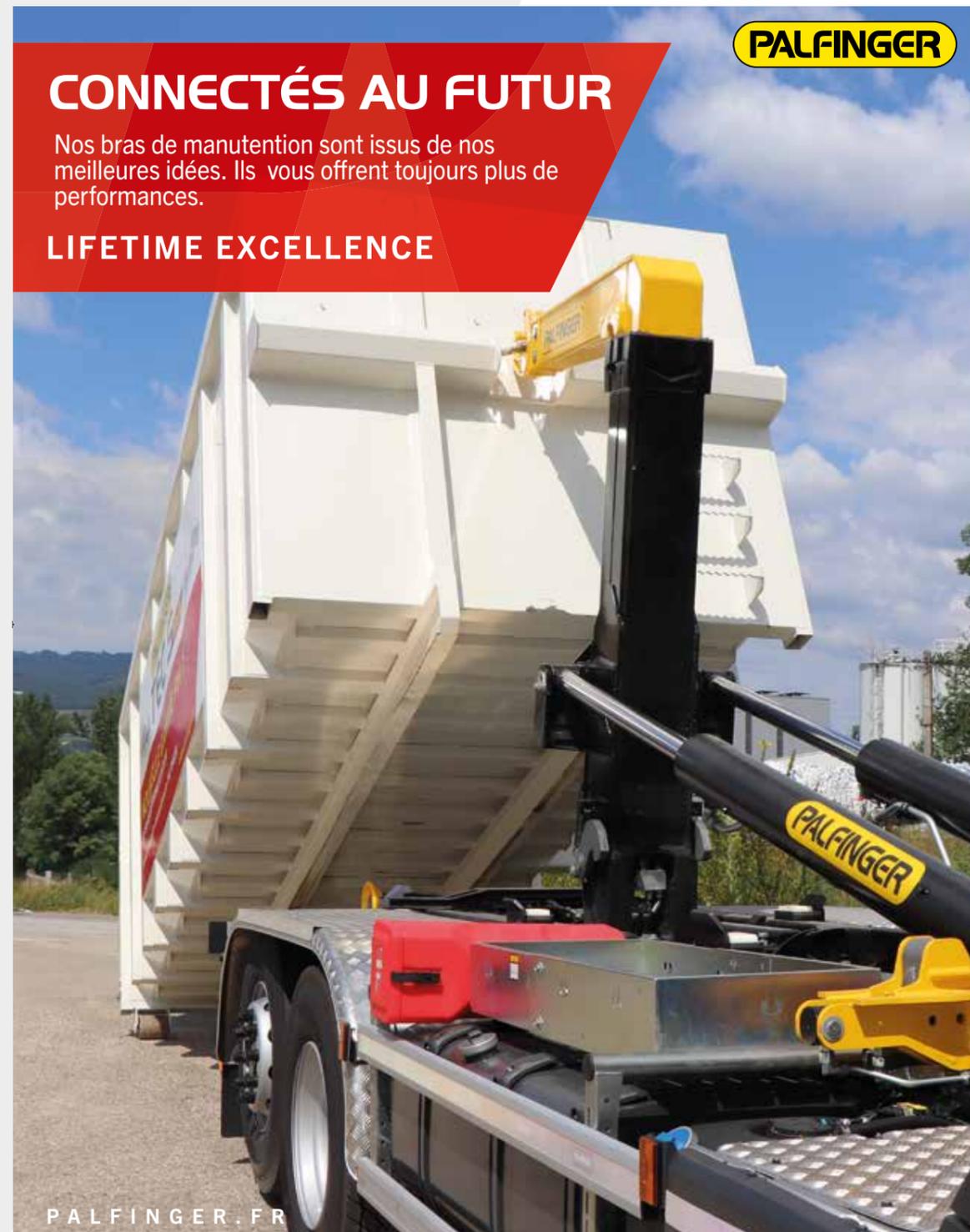


PALFINGER

CONNECTÉS AU FUTUR

Nos bras de manutention sont issus de nos meilleures idées. Ils vous offrent toujours plus de performances.

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



PALFINGER

CONNECTÉES AU FUTUR

Nos grues de la gamme TEC sont issues de nos meilleures idées. Elles vous offrent toujours plus de performances.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

ILS PARLENT DE NOUS...

MARS 2019
NUMÉRO 68

L'INGÉNÉRIE DES MINES URBAINES

Recyclage & Valorisation

Déchets du bâtiment
Un gros potentiel de puits de carbone

Appel à projets déchets
Le bâtiment vers l'économie circulaire

Suez et Veolia
Leurs ambitions en février...

Granulats du béton recyclé
Le bon chemin semé de cailloux blancs



Déchets du BTP

Le cercle vertueux

ISSN : 1762-9026 - n° 68 / mars 2020

repères

acteurs économiques

Croissance et déménagement Sygmat se renouève



Le nouveau siège de Sygmat à Livron-sur-Drôme.

Sygmat, intégrée au Groupe Vincent, multiplie les projets cette année. Le siège se déplacera de quelques kilomètres, quittant Étoile-sur-Rhône pour Livron-sur-Drôme. Ces nouveaux locaux de 7000 m² accueilleront aussi les équipes de Palfinger France et de SMV.

Sygmat, importateur de Sennebogen, change de logo en prenant la couleur du fabricant allemand. Cet industriel inaugurera aussi, en Bavière, un nouveau site logistique de 87000 m² pouvant gérer 30000 références.

L'avenir d'Alteo à Gardanne Un partenaire ou un repreneur ?

À Gardanne, Alteo est en quête d'un partenaire ou d'un repreneur pour ce site en redressement judiciaire depuis décembre 2019. Selon l'avocat de la société, les investisseurs intéressés ont jusqu'au 24 juillet à 17h00 pour déposer leurs offres.

En 2019, Alteo employait 511 personnes pour un CA de 228 M€ et un résultat d'exploitation estimé à 9 M€. Alteo réalise 70 % de son CA à l'international et couvre 80 % des besoins en alumine du marché français. Le député de Gardanne

François-Michel Lambert (Union des démocrates et des écologistes, UDE) a demandé à ce que « l'État prenne le contrôle de cette entreprise stratégique ».

Par ailleurs et en conséquence du confinement, Alteo a jusqu'au 30 juin pour respecter les valeurs limites pour deux composants de ses rejets : la demande biologique en oxygène (DBO5) et la demande chimique en oxygène (DCO). L'usine est en conformité pour l'aluminium, l'arsenic, le fer et le pH de ses rejets liquides en mer.

Recyclage de stériles miniers Euro Manganese acquiert le projet Chvaletice Manganese

Euro Manganese Inc. a émis la dernière tranche des actions ordinaires dans le cadre de l'acquisition de sa filiale en propriété exclusive, Mangan Chvaletice, qui détient 100 % des droits sur le projet Chvaletice Manganese. Le projet recyclera les résidus miniers historiques qui abritent le plus

ILS PARLENT DE NOUS...

LE MONITEUR MATÉRIELS

Numéro spécial
Les loueurs anticipent le monde d'après



Olivier Colleau
Président exécutif de Kiloutou

Stéphane Hénon
Directeur général de Loxam

10 juillet 2020 - supplément du Moniteur des travaux publics et du bâtiment N° 6092 - www.lemoniteurmateriels.fr

SPÉCIAL LOCATION

Dossier **EXPLOITER**



Levage. À la faveur de la multiplication de chantiers aux besoins toujours plus hétérogènes, les engins sur chenilles, les modèles hybrides sur pneus et les formats spéciaux se développent.

Les grues mobiles sortent de leur réserve

10 juillet 2020 Le Moniteur Matériels • 45

ILS PARLENT DE NOUS...

SPECIAL LOCATION

EXPLOITER

En 2019, les ventes de grues mobiles se sont élevées à 260 unités, toutes catégories confondues, contre 229 un an plus tôt. Une telle progression a de quoi donner le sourire aux fabricants, même si le marché est encore loin d'avoir renoué avec la grande époque, celle des décennies 1970 et 1980. Les meilleures années, jusqu'à 800 unités étaient alors livrées, principalement aux levageurs. Rattrapé par la pandémie, le marché pourra-t-il, dans les mois à venir, poursuivre sa croissance ? « Il semble prématuré de se projeter, alors que la population de tout un pays est encore traumatisée par cet événement », reconnaît-on chez Liebherr. « Ceci étant, beaucoup de chantiers sont déjà lancés et suffisamment avancés pour devoir être terminés. » Les travaux du Grand Paris ne sont pas les seuls concernés car, comme le rappelle le constructeur, « le domaine d'activité de la grue mobile est vaste, et ne dépend pas uniquement des gros chantiers et des investissements en infrastructures lourdes. Une grue mobile peut aussi bien intervenir sur de l'éolien que de la construction particulière, la pose de groupes de climatisation ou des activités de maintenance en usine nécessitant du déplacement de charges lourdes. »

Couvrir le champ des possibles

C'est justement cette polyvalence qui a encouragé Brice Langlois, dirigeant de BL Levage & Nacelle et charpentier de métier, à investir il y a deux ans dans une grue mobile sur pneus de 15 tonnes équipée d'une flèche de 40 m. « Je peux aussi bien m'en servir pour le levage que l'équiper d'une nacelle, d'une fourche à palette jusqu'à 1,5 tonne ou d'une benne afin d'y charger près d'un mètre cube de tuile ou de gravats », note-t-il. « Ce type de grue est parfait lorsque les engins de levage stationnaires présents ne sont pas en capacité d'effectuer le travail demandé », renchérit-il du côté de la plateforme de location Tractor. L'ergonomie des machines évolue. Au-delà des mini-grues mobiles, principalement utilisées sur les petits chantiers, l'offre est large. De la petite grue araignée, spécialement destinée aux zones



« Le Grand Paris comme moteur »

David Freitas, directeur général de Freitas Levage

« Les chantiers du Grand Paris ont été moteurs pour nous. Sans eux, nous y aurions sans doute réfléchi à deux fois avant d'investir dans des grues mobiles sur chenilles. Ce type de matériels coûte cher et le retour sur investissement ne peut être pensé que sur le long terme. Ainsi, même si cela n'est prévu que pour 2030, nous réfléchissons déjà à investir dans d'autres machines une fois que les chantiers du Grand Paris Express seront finis. »

difficiles d'accès, aux mastodontes de 750 tonnes particulièrement appréciés sur les chantiers navals, il n'y a que l'embaras du choix. Dernièrement, c'était au tour de Klaas de s'illustrer avec la K1003 RHX, une grue mobile montée sur camion qui a la particularité d'être hybride, étant équipée d'une génératrice alimentée en triphasé. Elle offre une capacité de levage d'une tonne à 30 m et

peut aller jusqu'à 6 tonnes en réduisant sa portée. « Pour alimenter la machine, il suffit de se brancher sur le secteur à 380 volts », détaille Jacques-Antoine Marteau, chargé de la communication et du marketing du constructeur, avant de préciser que, pour des raisons de sécurité, les câbles qui parcourent habituellement le bras y ont été intégrés et ne sont donc pas apparents. « Grâce à cette

SPECIAL LOCATION

Dossier EXPLOITER

Retour d'expérience

Des engins bien adaptés au génie civil

Entreprise familiale, Freitas Levage, dont la création remonte à 2005, propose une gamme complète de grues mobiles automotrices, de grues mobiles de construction, et de camions plateau bras de grue à la location avec chauffeur. Son parc compte 23 grues mobiles (de 35 à 250 tonnes), dont deux sur chenilles acquises il y a seulement deux ans : une de 50 tonnes de chez Sennebogen (modèle 653) et une de 70 tonnes du même constructeur (673). Pourquoi avoir attendu treize ans avant de se tourner vers de telles machines ? « Ce sont des modèles très compacts qui ont pour autre avantage de couvrir, grâce à leurs flèches télescopiques, 70 % des chantiers du Grand

Paris », détaille David Freitas, dirigeant de la société. « L'emplacement le plus réduit d'une grue mobile sur pneus est d'environ 6 m, contre 4,5 m pour une grue mobile sur chenilles de tonnage moyen. » Dans les environnements contraints tels que les zones urbaines, chaque mètre compte et les terrains ne sont pas toujours favorables aux pneumatiques. Les grues mobiles sur chenilles se révèlent plus pratiques pour faire du levage de poutres en béton ou en acier, descendre des pelles en fond de puits ou approvisionner en matériaux les équipes qui travaillent à l'extension du réseau ferré souterrain. « Sur deux ou trois jours, la location de ce type de matériels n'est pas intéressante financièrement si l'on

tient compte des frais de transport », convient David Freitas, qui estime à 3 000 euros en moyenne le recours à un porte-charge quand la facture pour une grue mobile sur pneus n'excéderait pas 300 euros. Vantant leur polyvalence et leur rapidité d'installation sur site, l'entreprise, basée à Saint-Michel-sur-Orge, dans l'Essonne, fait très peu de levage industriel mais se développe depuis peu dans la manutention en proposant des contrats complets qui vont de la réception des matériels à installer (groupes froids, etc.) à leur stockage et leur positionnement. Elle s'apprête également à ouvrir une agence à Bordeaux, où ces nouveaux matériels pourraient, là aussi, trouver leur place.

Contrairement aux grues sur pneus, les modèles sur chenilles, même chargés, peuvent se déplacer sur des terrains boueux ou parsemés d'ornières.



architecture, une nacelle peut monter jusqu'à 50 m sans difficulté, mais surtout réaliser une rotation de 450°, ce qui rend évidemment possible l'accès à des espaces plus restreints et habituellement difficiles à atteindre. » Si, en France, 90 % du marché de la grue mobile concerne les automotrices, de nouvelles tendances se dessinent. « Sur les chantiers de génie civil tels que ceux

du Grand Paris, les modèles sur chenilles ont l'avantage d'offrir des emplacements beaucoup moins importants que ceux sur pneus, et donc de prendre beaucoup moins de place », rapporte David Freitas, à la tête de l'entreprise de location du même nom (lire le retour d'expérience ci-dessus). Responsable commercial grue de Sygmat, le distributeur de Sennebogen pour la France, Evpre

Delquie confirme : « Sur un chantier de génie civil, la plupart des opérations de préparation se font avec ces matériels. Ils sont ainsi utilisés en ce moment en Île-de-France pour creuser des puits de descente, y décharger des matériaux, une pelleuse, ou déposer les éléments d'un tunnelier. » Evpre Delquie est optimiste. Et il n'est pas le seul. « Nous assistons à l'émer-



ILS PARLENT DE NOUS...



Reportage

Sur les pistes extrêmes de la Haute-Savoie
Texte & photos : Jean-Michel Leligny

Les génies des alpages

La livraison des équipements pour stations de sport d'hiver est un boulot pour des routiers qui ont du cœur au ventre. Eric Trombert et son chauffeur Hervé ont pour mission de livrer les éléments de construction d'un restaurant d'altitude en Haute-Savoie. Au total 500 voyages sur une piste noire prévue pour les skieurs, mais pas vraiment pour les camions !

LES ROUTIERS N°989 - JUILLET - AOÛT 2020

44



Il est un peu plus de 14 h, et le soleil commence à s'abaisser vers les sommets. Dans moins d'une heure il passera derrière les montagnes et la chaleur estivale fera place à la fraîcheur. Nous sommes à 1 600 m d'altitude, au-dessus d'Evian. Eric et Hervé ont rangé leurs Renault K au milieu de l'alpage. Ils ont sorti le Laguiole, un saucisson de montagne et quelques bières, posés sur une béquille de stabilisation installée à l'avant du K équipé de la grue.

C'est la pause, bien méritée après une journée de travail ininterrompu sur la piste des Mémises. « Elle n'est pas belle la vie ? Des instants comme ça, c'est notre récompense, lance joyeusement Eric. Il n'y a pas beaucoup de métiers dans le transport où tu peux vivre ça ! » Juste à côté, un petit lac, derrière une bergerie. Au fond de la vallée, on aperçoit le lac Léman, et au-dessus une flopée de sommets suisses. Eric en cite quelques-uns qu'il reconnaît.

Les deux hommes ont prévu de se faire un barbecue et de dormir là, dans la cabine de leurs camions. Mais le vent commence à se lever, et avec lui la fraîcheur. Hervé n'a pas pris d'affaires très chaudes, et ils redescendront finalement un peu plus bas sur la piste, bien à l'abri du vent. De toute façon, ils auront le temps de revenir ici, car c'est 500 voyages qui sont prévus sur la piste des Mémises. De quoi les occuper une partie de l'été !

Seul accès une piste noire

En effet, Eric doit livrer tous les équipements et les matériaux nécessaires à la construction d'un restaurant d'altitude, à l'exception des poutres de la charpente, trop longues pour être acheminées par la piste, et qui le seront par hélicoptère. Mais pour tout le reste, ce sont les camions d'Eric qui feront le job.

Le restaurant sera à 1 600 m d'altitude. Ce n'est pas si haut que cela, me direz-vous. Sauf qu'il

Après la rude montée des Mémises, en Haute-Savoie, Eric (à gauche) et Hervé profitent du paysage. Ce sont des moments uniques que peu de routiers ont l'occasion de vivre.

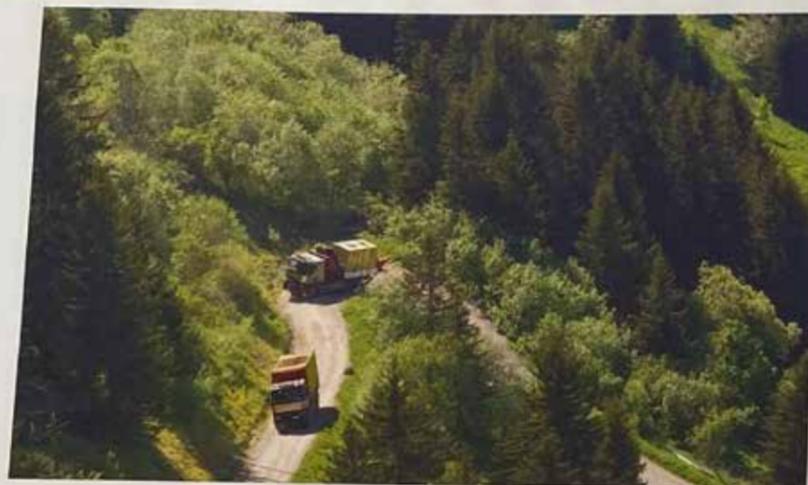
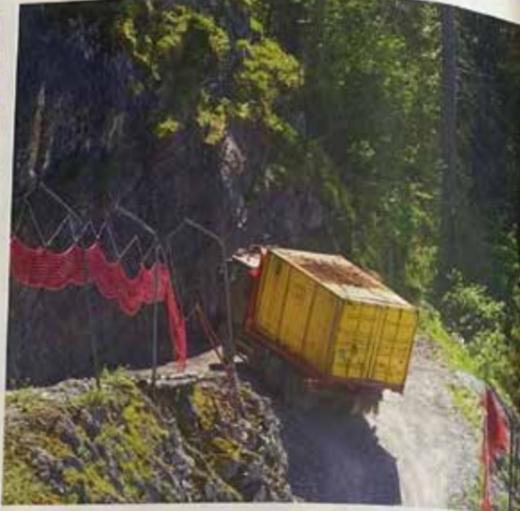
45

N°989 - JUILLET - AOÛT 2020 LES ROUTIERS

ILS PARLENT DE NOUS...

Reportage

Sur les pistes extrêmes de la Haute-Savoie



démarré mon entreprise de transport en alternant avec les leçons de ski les premières années. J'avais pu observer comment les camions travaillaient en montagne. Je me suis dit que c'était là-dedans qu'il fallait que je me développe ! ».

Il commence avec un Renault GLR 230 4x4 d'une quinzaine d'années, équipé d'une grue et d'une benne qu'il pouvait transformer en plateau. Son premier boulot est pour une boîte de remontées mécaniques. « C'était à Morzine, se souvient-il. Il y avait une pente très importante sur les 10 derniers mètres, et de la glace... Je devais prendre de l'élan. Un coup sur deux, je repartais en marche arrière. J'enclenchais la prise de mouvement, je descendais du camion, et je maintenais le camion sur la piste avec les béquilles de la grue. C'était mes premières frayeurs ! ».

se trouve en haut de la montagne des Mémises, 600 m en dénivelé au-dessus du village de Thollon-les-Mémises, le seul accès étant une piste noire de ski montant en lacets à flancs de montagne. La longueur de la montée est de 3 km, avec une pente moyenne de 20 %, et même des passages allant jusqu'à 30 %, et des lacets très serrés sur la deuxième partie. Du village on les aperçoit, et on se dit que déjà, à pied ce ne sera pas facile... Alors en camion, imaginez !

Pour ce boulot, il faut vraiment du cœur au ventre, et avoir le pied

montagnard. Sûr que le chauffeur habitué à livrer les supermarchés en plaine plantera le camion dans le premier lacet et redescendra à pied sans se retourner ! « C'est sans doute l'itinéraire le plus dur que j'ai eu à faire en camion », confie Eric, qui a pourtant pas mal de bouteille (je parle ici d'expérience).

Cet ancien moniteur de ski originaire de Morzine a monté sa boîte à l'âge de 26 ans. Il en a 48 aujourd'hui. « Tout même, j'étais passionné par les camions. Alors je me suis payé mes permis PL dans une auto-école du coin et j'ai

La piste que les deux Renault K empruntent est une piste noire de ski. On en voit bien les difficultés. Il est impossible pour les porteurs de prendre certaines épingles, du coup ils doivent s'avancer au maximum, puis repartir en marche arrière pour continuer leur ascension.



Son plaisir : relever des défis

On est tout de suite dans l'ambiance. Vous l'avez compris, Eric n'a peur de rien. « Dans ce métier, ce qui est excitant, c'est de relever des défis. Faire toujours plus, aller plus haut ! ». Là, il sera servi ! Aujourd'hui, c'est premier jour du chantier. Eric avait prévu de monter les



morceaux de la grue, mais ils ne sont pas encore arrivés, ils ont pris un peu de retard. « C'est comme ça dans notre métier, c'est toujours plein d'imprévus ! ».

Du coup, la journée sera plus tranquille : il n'y a que les baraques de chantier à monter, soit deux voyages pour les deux camions. « On va avoir le temps de se mettre dans le bain. Les premiers voyages, c'est un peu comme avec une fille, quand ça fait longtemps que tu ne l'as pas vue, c'est un peu hésitant au départ... Il faut que tu prennes tes marques, reprennes de la confiance ! ».

Il faut commencer par charger les deux camions avec la grue. C'est Hervé, le spécialiste du barbecue, qui est à la manœuvre, télécommande en main. Il a travaillé de

Plus de 500 voyages sont prévus au départ du parking de Thollon les Mémises. Il s'agit de monter sur la montagne que l'on aperçoit au fond. Eric, qu'on voit ici lancer sa sangle, apporte un soin particulier à l'arrimage, car les secousses et les à-coups déstabilisent la charge.

nombreuses années à installer des remontées mécaniques. « Avec l'âge, ça devenait difficile. C'est un métier où il faut pas mal crapahuter à pied. A la fin, la société m'a payé le permis PL pour transporter le matériel. Puis, lorsqu'ils ont déménagé, je n'ai pas suivi. J'ai contacté Eric et depuis, je bosse avec lui. Désormais, je suis bien en camion. »

Eric s'occupe de l'arrimage des baraquements. « C'est très important. Sur les pistes ça bouge pas mal. Il vaut mieux mettre quelques sangles en plus que de voir tout dévaler la montagne ! On n'a pas le droit à l'à-peu-près, en se disant juste que ça ira bien. Sinon tu finis chez le mécano ou sur le côté. Ça coûte trop cher. Quand on transporte la ferraille par exemple, les à-coups finissent par couper les sangles ».

10 km/h maxi

A la sortie du parking de Thollon, on entre tout de suite dans le vif du sujet. La rampe, d'abord goudronnée au niveau des chalets, devient très rapidement une piste en terre qui commence à serpenter entre les mélèzes. Les rapports sont limités. « C'est première petite ou première grande, on ne va pas au-delà ! ». Vitesse maxi, 10 km/h. La montée se fait au régime moteur, entre 1 300 et 1 400 tours, là il y a le plus de couple.

Malgré les 3 essieux moteurs, les pneus peinent à agripper. « Dès que ça devient humide, nous sommes obligés de chaîner, explique Eric. Nous avons toujours des jeux de chaînes avec nous, ainsi que des maillons de rechange. Elles font 2 à 3 saisons ».

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

LE JOURNAL DE LA
MECANISATION FORESTIERE

INTERNATIONAL
Un Morooka
version british

TECHNIQUE
Le combiné Vimek
pour couper
et charger le petit bois

NOUVEAUTÉ
Le Camox F175 Tier 5
arrive sur les pentes

- ▶ ENTRETIEN
- ▶ ABATTAGE
- ▶ DÉBARDAGE
- ▶ TRANSPORT
- ▶ SCIAGE MOBILE
- ▶ BOIS DE CHAUFFAGE

N° 203
JUIN 2020 - 5,90 €

PALFINGER

PALFORET

DES VÉHICULES SUR MESURE ET DES ENSEMBLES PRÊTS À L'EMPLOI

Parce que vos besoins sont notre priorité, nous nous attachons à vous proposer des produits à la fiabilité maximale et nos équipes, disponibles sur toute la France, vous accompagnent toute l'année.

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR

JUILLET/AOÛT 2020

#5

MANU MAGAZINE MAG

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE



JDL
EXPO
BEAUNE
9-10-11
SEPTEMBRE 2020

La nouvelle gamme de nacelles élévatrices Klubb de 16, 18 et 20m sur châssis VL a été conçue avec et pour les utilisateurs, jusqu'aux moindres détails.

- ✂ Des performances techniques
- 💎 Des services de haut niveau
- 📍 SAV de proximité : + 20 camions-atelier et 5 sites
- 🛡 Un coût de possession optimal

Découvrez les performances de ces nouveaux modèles de nacelles télescopiques sur châssis sur www.klubb-france.fr ☎ 01 60 95 12 47

KLUBB
FRANCE

TOUT SIMPLEMENT
À LA HAUTEUR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

CONNECTÉES AU FUTUR

Nos grues de la gamme TEC sont issues de nos meilleures idées. Elles vous offrent toujours plus de performances.

LIFETIME EXCELLENCE

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

NACELLES SUR VÉHICULES LÉGERS

Des solutions fiables pour le travail en hauteur

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

PALFINGER

PACK CONFORT PLUS OFFERT

- ECARTEMENT HYDRAULIQUE DES FOURCHES
- SIEGE CHAUFFEUR REPLIABLE
- COMMANDE AU SOL

Pour profiter de cette offre exceptionnelle, commandez votre chariot embarqué PALFINGER série F3 auprès de votre concessionnaire avant le 30 septembre 2020.

LIFETIME EXCELLENCE

JDL EXPO BEAUNE
9-10-11 SEPTEMBRE 2020
STAND A45

PALFINGER.FR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

SYGMAT

SENNEBOGEN

SYGMAT, distributeur exclusif SENNEBOGEN en France :

- Pelles de manutention industrielle de 17 à 390t
- Chargeurs télescopiques 5.5t
- Grues télescopiques de chantiers de 15 à 130t
- Grues treillis sur chenilles de 50 à 300t
- Pelles à câbles de 13.5t à 300t



ILS PARLENT DE NOUS...

www.jdlgroupe.com **37**

Palfinger : gros tonnage, hybride et élévation

C'est l'un des 9 derniers véhicules livrés par Palfinger à SE Levage qui sera l'une des vedettes du stand Palfinger France/Groupe Vincent. Carrossée par Cuttaz Equipement (74), la grue PK1100.002 SH montée sur un Mercedes 8x6 est configurée avec une flèche à 8 extensions hydrauliques à 1970m, avec un fly-jib à 6 extensions de 1270m qui se relève de 25° au dessus du prolongement du 2e bras (avec treuil de 3,5 tonnes sur le 2e bras). Le couple de levage est de 987 t/m. Le HPSC contrôle la stabilité sur 360°. Le véhicule est aussi doté d'un plateau Vincent.

Le camion Volvo 8x4 équipé d'une grue hybride PK53.002SH, de la société Charpentes Martin, carrossé par Bennes Vincent, permettra de découvrir les avantages et points forts de cette grue pouvant fonctionner sans bruit ni émission polluante... Sa flèche de 6 extensions à 1640 m peut être allongée d'un fly-jib à 4 extensions de près de 10m. Enfin, la grue PK65.002 SH est montée sur un véhicule double genre tracteur/porteur : elle atteint une portée hydraulique de 15,90 (6 extensions) augmentée par un fly-jib à 6 extensions de 1270m.

Ayant repris depuis quelques mois la distribution de l'intégralité des gammes des nacelles Palfinger (série PPI sur VL et PPG sur PL), toute la gamme élévation est représentée avec notamment la toute nouvelle nacelle sur VL P170TXE, de 17 m de hauteur de travail. Son déport maxi atteint 10,8 m et la capacité de charge dans le panier 230 kg. Elle est conçue avec un nouveau système de contrôle à commande électriques, qui optimisera les performances en autorisant une stabilisation partielle du véhicule avec un déport proportionnel à la sortie des stabilisateurs. La P130 est elle une nacelle sur pick-up de 13 m de hauteur de travail et la P210 AITK est une nacelle araignées tout terrain, ultra compacte de 20,3 m de hauteur de travail.



ILS PARLENT DE NOUS...

Une nacelle de 90 m sur le stand Ruthmann !

On la verra de loin ! La nacelle de 90 m de hauteur de travail sur le stand Ruthmann, aux couleurs de la société Loc'Nacelle (Peronnas) est l'une des quelques unités de cette hauteur à travailler sur le marché français, deux autres (celles de Joly Location) étant par exemple mobilisées sur le chantier de Notre-Dame de Paris. C'est d'ailleurs aux couleurs de Joly Location que la TB300 fait ses débuts sur le marché français ! Ce tout nouveau modèle de 30 m de hauteur de travail sur VL est issu de la nouvelle série TB, qui en compte deux autres de 27 et 29 m de hauteur de travail, avec des déports de plus de 17 m sur VL ! Sur cette nouvelle série, la capacité dans le panier a été augmentée à 250 kg. Autre nouveau modèle, issu de la série Ecoline (la série VL fabriquée en Italie), l'Ecoline 230 (aux couleurs de Loc'Nacelle) atteint une hauteur de travail de 23 m, pour un énorme déport latéral de 17 m !

Sygmatt : une grue chenilles Sennebogen de 70 tonnes

Au sein du groupe Vincent, la société Sygmatt distribue en France les grues Sennebogen, représentée cette année par une grue télescopique sur chenilles 673 - Série E, d'une capacité de 70 tonnes, aux couleurs de la société Force Loc. Cette machine est avec la 653 (modèle exposé en 2019) le cœur de gamme des grues télescopiques sur chenilles Sennebogen. Le constructeur propose la gamme la plus complète du marché, couvrant des capacités de levage de 16 à 130 t. Très appréciées pour leurs capacités et leurs performances sur les chantiers, ces grues permettent le déplacement en charge, des tableaux des charges sur 360° et le télescopage de la flèche en charge. Sygmatt poursuit aussi son partenariat avec Ormig, ces grues industrielles électriques, dont la première grue pick&carry de nouvelle génération en France, avait été exposée l'année dernière aux JDL et livrée à Cochez. Un nouveau modèle de cette nouvelle gamme « indoor » comptant trois modèles de 30, 40 et 60 tonnes de capacité sera également sur le stand.



Palfinger : des résultats solides malgré la crise

Sur le 1er semestre, le chiffre d'affaires du groupe Palfinger a atteint 729,8 millions d'euros, en retrait de 18% par rapport à 2019. Ce semestre a été impacté par la crise mondiale de la pandémie Covid-19, « avec des mois d'avril et mai particulièrement marqués par des perturbations de la chaîne d'approvisionnement, des confinements nationaux et des fermetures d'usines. Une légère reprise a été observée à partir de juin » déclare le groupe dans un communiqué. « Les actions menées pour contrer les effets de la crise et les réformes structurelles chez Palfinger se sont avérées fructueuses: elles se poursuivront au second semestre », déclare Andreas Klausner, PDG de du groupe Andreas Klausner se déclare optimiste sur l'économie: « Les marchés se stabilisent, la visibilité s'améliore. La reprise de l'économie européenne augmente la demande: le carnet de commandes de Palfinger AG est maintenant à peu près ce qu'il était à la fin de 2019. A condition qu'il n'y ait plus de chocs externes, nous visons un chiffre d'affaires global de 1,5 milliard d'euros en 2020 », explique M. Klausner.



ILS PARLENT DE NOUS...



Palfinger : nouvelle série PCC

Depuis le milieu de l'année dernière, Palfinger, avec sa gamme de grues chenilles se positionne sur le segment des grues de fortes capacités. Trois modèles composent cette nouvelle série, qui associent un bras de grue Palfinger, sur châssis inédit, sur chenilles et sur stabilisateurs (amovibles) : la PCC 57.002 (portée maximum de 29,5m, hauteur de levage maximum de 32 m et une capacité de levage jusqu'à 17,9T), PCC 71.002 (portée maximum de 31,6m, hauteur de levage maximum de 34m et une capacité de levage jusqu'à 19,1T) et enfin, PCC 115.002 qui offre une portée maximum de 33,3m, une hauteur de levage maximum de 35,8m et une capacité de levage jusqu'à 30T. C'est le plus demandé sur le marché français. Ils répondent à des domaines d'applications très variés, que ce soit pour les chantiers de construction, les applications en zone urbaine, en tout terrain ou en milieu industriel et en intérieur/Compacts. Ils sont aussi dotés des systèmes d'assistance Palfinger de dernière génération comme le P-Fold qui simplifie les opérations de dépliage et de repliage, le RTC (contrôle de tension du câble de treuil) ou encore de l'AOS qui supprime les oscillations pendant le fonctionnement de la grue.

Sommalev réceptionne sa nouvelle PK 135.002 TEC 7

Le levageur Sommalev vient tout juste d'être livrée de sa nouvelle grue auxiliaire de gros tonnage, une Palfinger PK 135.002 TEC 7 de 135 t/m. Elle est dotée d'une flèche avec double jib, pour une longueur maxi de 32m. A portée maxi, sa capacité est de 1,12 tonnes. Le porteur MAN est doté d'un plateau (avec twistlocks) de 5 m rallongeable d'un mètre pour le transport de containers. C'est la 10e grue auxiliaire du parc de cette entreprise basée dans la Somme, qui compte plusieurs autres grues de fortes capacités Palfinger dont une PK 200002 LSH, de 200 t/m. Une nouvelle 92 t/m, montée sur un porteur double genre Mercedes est attendue d'ici l'automne. Sommalev dispose également d'un parc de 5 grues mobiles de 40 à 220 tonnes.



btp construction



L'ÉTAT AU SOUTIEN DE LA FILIÈRE

INTERVIEW DE
BRUNO LE MAIRE,
MINISTRE DE L'ÉCONOMIE
ET DES FINANCES

DE L'AUTRE CÔTÉ DU TUNNEL



La première étape de ce chantier d'envergure vient d'être lancée avec la réalisation d'un puits qui permettra de faire descendre le tunnelier.

NOS MACHINES SUR CHANTIER

NOS MACHINES SUR CHANTIER

UN GROUPEMENT CONSTITUÉ DE SPIE BATIGNOLLES GÉNIE CIVIL, SPIE BATIGNOLLES FONDATIONS, SPAC ET SETEC TPI, S'EST VU ATTRIBUER PAR RTE, LE RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ, UN PROJET DE CONCEPTION-RÉALISATION POUR L'INSTALLATION D'UNE GALERIE TECHNIQUE DANS LE CADRE D'UNE MISE EN SOUTERRAIN DE LIGNES ÉLECTRIQUES SUR LES COMMUNES DE SAINT-DENIS (93) ET DE VILLENEUVE-LA-GARENNE (92). LES TRAVAUX ONT COMMENCÉ EN JANVIER DERNIER AVEC POUR OBJECTIF UNE FINALISATION EN 2024.

D'ici la fin d'année 2024, RTE mettra en souterrain 15 km de lignes électriques aériennes soit 225 000 volts surplombant aujourd'hui les communes de Saint-Denis, l'Île Saint-Denis et Villeneuve-la-Garenne. Le projet devrait notamment permettre de libérer 81 hectares de terrain. La première étape de ce chantier d'envergure

vient d'être lancée avec la réalisation d'un puits qui permettra de faire descendre le tunnelier. « C'est un chantier phare pour l'entreprise d'autant plus qu'il est réalisé par RTE, partenaire historique de Spie Batignolles Fondations. En outre, il est réalisé en coopération également avec Spie Génie Civil au sein d'un groupement » s'enthousiasme Thibault le Métaille, responsable Fondations Spéciales chez Spie.

ENTRE 2020 ET 2024, TROIS GRANDES ÉTAPES

2020

Réalisation des puits d'entrée et de sortie du tunnelier. Le puits d'entrée situé au niveau de la rue Volta à Saint-Denis est actuellement en cours de construction.

2021

Creusement de la galerie de 2,5 km par un tunnelier.

2022

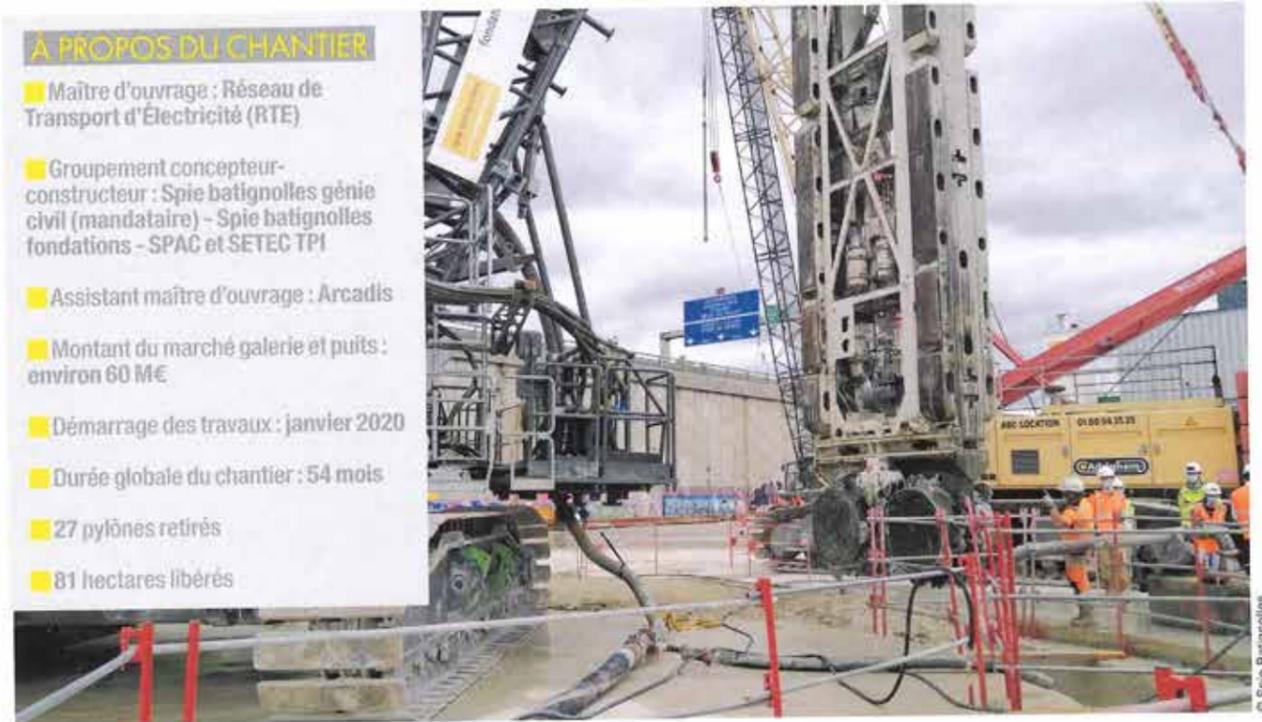
Équipement de la galerie et raccordement de la nouvelle ligne électrique. Suivront ensuite les opérations de retrait des pylônes et lignes aériennes à partir de 2023 jusqu'à la fin de l'année 2024.



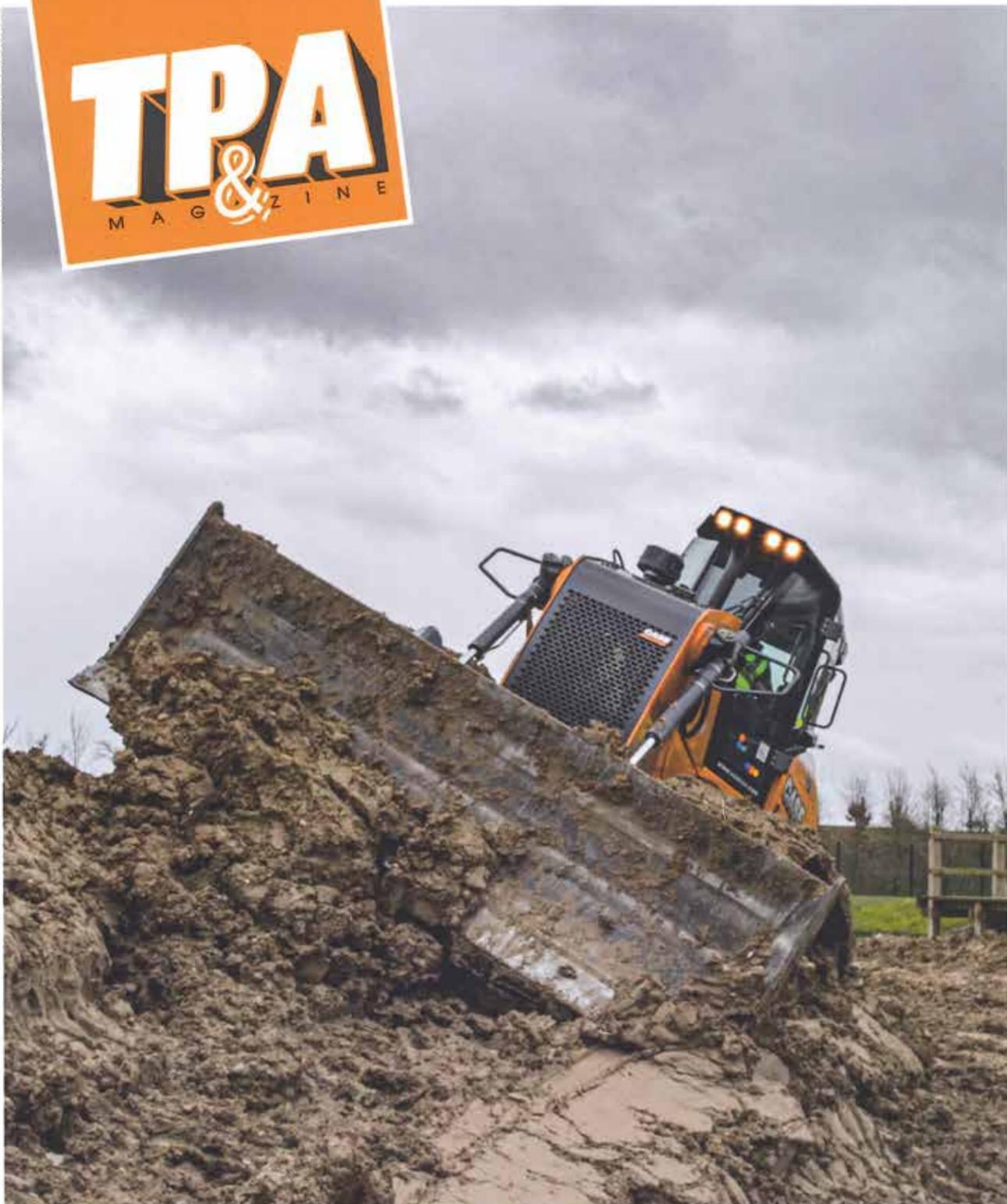
Un partenariat de longue date entre Spie Fondations et RTE.

À PROPOS DU CHANTIER

- Maître d'ouvrage : Réseau de Transport d'Électricité (RTE)
- Groupement concepteur-constructeur : Spie batignolles génie civil (mandataire) - Spie batignolles fondations - SPAC et SETEC TPI
- Assistant maître d'ouvrage : Arcadis
- Montant du marché galerie et puits : environ 60 M€
- Démarrage des travaux : janvier 2020
- Durée globale du chantier : 54 mois
- 27 pylônes retirés
- 81 hectares libérés



ISSN 2274-4002 • mai - juin 2020 • # 29



DOSSIER	FIGHT	TEST	SPÉCIAL
ATTACHES & VOUS :	BULLS 16/20 T :	D'AVINO D12 : 12 T	16 PAGES DE
EN TOUTE	KINGS	DE CHARGE UTILE,	TRANSPORTS
SÉCURITÉ	OF MUD	SANS CONTRAINTES	CONSTRUCTION

NOS MACHINES SUR CHANTIER

TECHNIQUE | LEVAGE

ENCO MET DU LOURD EN ACTION À CANNES...

Pour créer une nouvelle digue anti submersion sur le port de Cannes, Enco n'a pas fait dans la demi-mesure. Le loueur a investi dans une pelle « long reach » : une Hitachi de 150 t avec son bras de 28 m, complétée d'une grue à flèche télescopique Sennebogen 6113R de 120 t de capacité de charge. On appelle cela du service sur mesure !

Vu le contexte du chantier, il fallait des gros moyens et très spécifiques. Pour la deuxième saison de travaux, le groupement Razel-Bec TP Spada a eu à remplacer la carapace actuelle de la digue du port de Cannes par un mur de protection de 210 m de long composé de 1500 acropodes en béton de 10 t pièce. Complété d'un ouvrage chasse-mer le long de la digue.

Pour exécuter ces travaux, effectués sur la période hivernale, donc compliqués au niveau météo en bordure de mer, les entreprises ont fait appel à la force de frappe d'Enco, loueur français de machines lourdes, disposant d'un parc de 1100 machines



Cette pelle Hitachi de 150 t avec son bras de 28 m qui peut terrasser à 11 m de profondeur est équipée d'un système de guidage 3D Leica.

et 2 200 équipements. Avec un besoin ciblé de pelles à grand bras pour dégager l'existant et préparer sous eau le socle de la nouvelle digue.

Enco a donc loué pour cette phase, une pelle Hitachi de 150 t, une EX1200 avec son bras de 28 m et son godet de 2 500 l et une grue sur chenilles, une Sennebogen 6113R à flèche télescopique d'une capacité de charge de 120 t sur sa rotation complète. C'est d'ailleurs le 3^{ème} modèle Sennebogen acheté par Enco ! "Pour de tels projets hors-normes, Enco fournit des solutions hors-normes", explique Louis Poulain, responsable commercial de l'agence de la Roquette-sur-Siagne dans les Alpes-Maritimes qui a ouvert ses portes en février 2019.

DU LOURD, RIEN QUE DU LOURD
Pour ces travaux maritimes sur l'arc méditerranéen, une pelle R976 neuve de 90 t a été commandée. "En PACA, Enco possède le plus gros parc de machines lourdes, soit 190 unités disponibles du jour au lendemain dont une centaine basée sur notre agence principale de

PACA à Vitrolles. Cette implantation dispose d'une équipe technique de 10 à 15 personnes en atelier", détaille encore Louis Poulain.

UNE IMPLANTATION STRATÉGIQUE
Et l'agence de la Roquette-sur-Siagne située entre Cannes et Nice permet d'exploiter cette zone dont l'activité construction est très soutenue. Ne serait-ce que par le niveau de travaux existant à Monaco.

"Nous sommes reconnus pour notre réactivité et notre force de frappe de notre parc, partout en France. De plus, nous proposons des machines récentes et bien équipées. Les pelles travaillant sur le port de Cannes, sont équipées en guidage 3D Leica. Ce qui signifie que l'opérateur de la pelle peut enregistrer seul ses points de référence et produire un relevé topo dans une précision altimétrique du cm même sous l'eau", rappelle le commercial d'Enco. Il faut savoir que la pelle Hitachi EX1200 peut terrasser à 11 m de profondeur à une portée de 8 m. ■ **TEXTES, FRANCK PRADES**

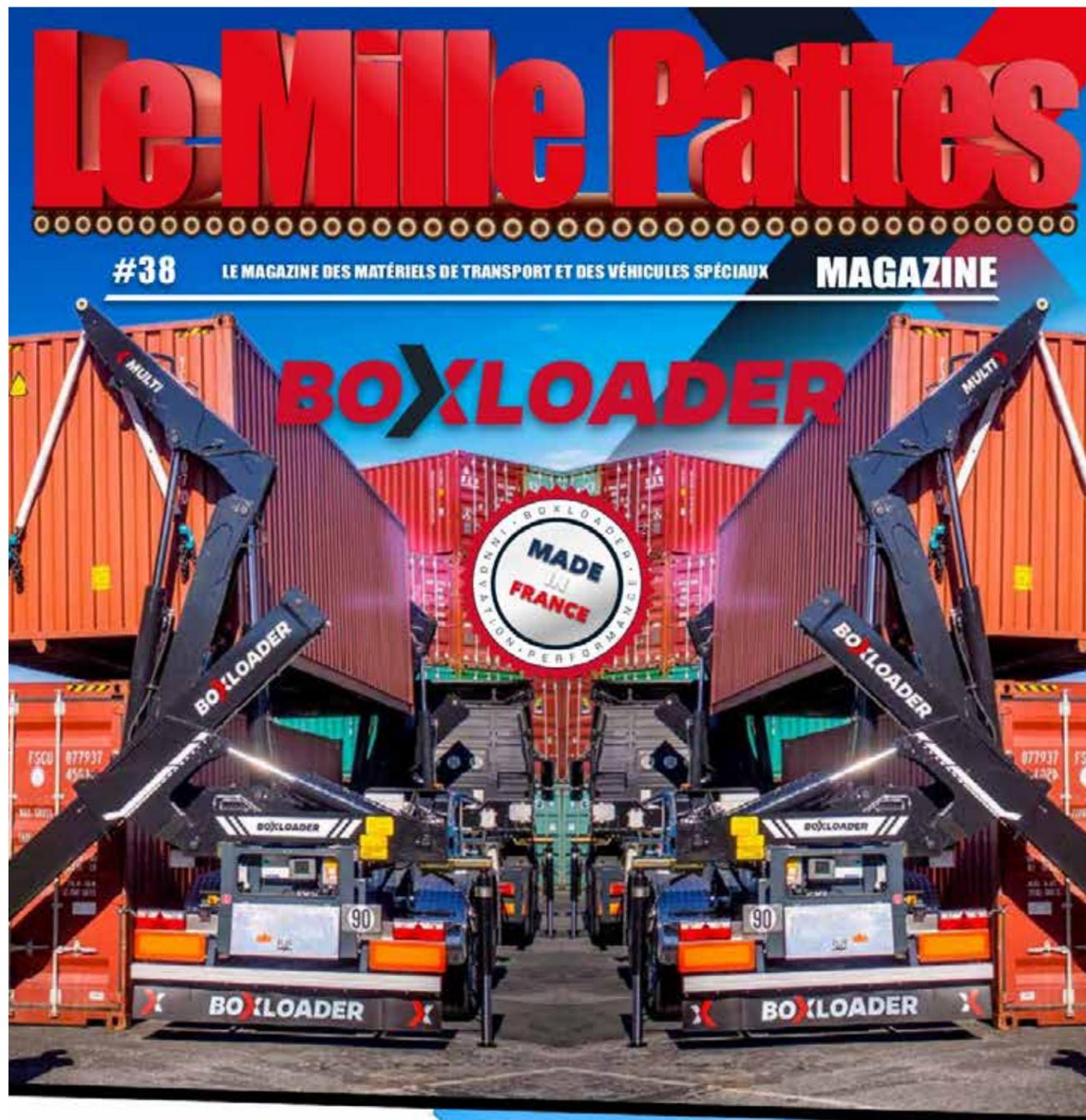


Pelle Liebherr R974 avec bras long de 21 m.



Evacuation des matériaux pour préparation du socle de la nouvelle digue.

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



VINCENT

BENNE CONCAVE

Une gamme de bibennes et tribennes au design innovant conçue pour optimiser le chargement et le déchargement et préserver le matériel.

ROBUSTESSE - FIABILITE - DESIGN

The advertisement shows a large white Vincent truck with a concave trailer and a crane. The truck is parked on a paved surface under a blue sky with clouds. The Vincent logo is visible on the side of the trailer.

BENNES VINCENT - 14, rue de l'Industrie - 68700 Cernay
T 03 89 75 49 00 - info@m-bennes-vincent.fr

GROUPE-VINCENT.FR

SWINGLIFT, BOXLOADER

Boxloader: un Vendéen autour du globe !
un 2e site de production qui vient compléter le siège français.

JOL EXPO : C'EST PARTI POUR L'ÉDITION 2020 !

Plus que jamais, le rendez-vous du transport exceptionnel est au JOL Expo, qui cette année se tient du 9 au 11 septembre à Beauvais.

PORTE-ENGINS : ÇA TIENT !

L'année 2019 s'est tenue à un haut niveau pour le marché des porte-engins. 2 620 pour l'instant tiennent bien avec un marché stable.

UN ARRIMAGE EN SÉCURITÉ

Les opérations d'arrimage de charges en sécurité, parfois délicates, sont encore trop souvent considérées avec, si ce n'est de la légèreté.

CHARGEURS LATÉRAUX

Marché de niche mais marché mondial, le secteur des chargeurs latéraux reste dynamique. Les outils de ces matériels.



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



PALFINGER

CONNECTÉES AU FUTUR

Nos grues de la gamme TEC sont issues de nos meilleures idées. Elles vous offrent toujours plus de performances.

LIFETIME EXCELLENCE

JDL EXPO BEAUNE
9-10-11
SEPTEMBRE 2020
STAND A45

PALFINGER.FR